

Cuneo – L' **ACIT**, Associazione Cuneese Innovazione nel Trasporto aderente all'Associazione Nazionale degli autotrasportatori Assotrasporti, rappresentata dal segretario provinciale

**Fabrizio Civallo**

, lunedì 17 giugno 2019 ha partecipato all'  
**incontro indetto dalla Provincia di Cuneo**



*Dal 1985 a tutela e difesa  
dell'autotrasporto italiano*

La riunione, finalizzata alla presentazione della situazione infrastrutturale del **cavalcaferrovia della SP 422** nel

comune di

**Magliano Alpi**

, dove si è reso necessario l'imposizione del limite di velocità di 40 km/h per  
**questioni di sicurezza**

, ha visto la partecipazione dei rappresentanti della Provincia di Cuneo, nella figura dell'Ingegnere Riccardo Enrici, delle associazioni di categoria degli autotrasportatori, della Coldiretti e dei rappresentanti dei comuni limitrofi.

L' **Ingegnere Riccardo Enrici**, dirigente del settore viabilità Cuneo-Saluzzo, ha illustrato la necessità di intervenire sul ponte, emersa da una relazione delle verifiche effettuate da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e presentata alla Provincia.

Attualmente, sul cavalcaferrovia, struttura di inizio '900, per motivi di sicurezza è già stato imposto il limite di velocità di 40 km/h e, nei prossimi giorni sarà ufficializzato, tramite l'emanazione di un'ordinanza, il **divieto di transito** ai veicoli con peso **superiore alle 20 tonnellate**.

L'ingegnere Enrici ha poi continuato il suo intervento, presentando il progetto per il **nuovo ponte** : si tratta di una struttura che non avrà limiti di carico e consentirà il passaggio anche di trasporti eccezionali. Il progetto e la realizzazione dello stesso sarà a carico di RFI e della Provincia di Cuneo. Il tempo stimato per il completamento dell'opera è di 1 anno e mezzo.

In seguito, il tavolo ha affrontato il problema dell'**imminente divieto di transito** per i mezzi superiori alle 20 tonnellate, una limitazione che comporta disagi sia per le imprese di autotrasporto che per il settore agricolo locale.

I partecipanti hanno manifestato alcune perplessità sulla questione della **deviazione del traffico**, in quanto non è ancora chiaro come e quando sarà attuata, e se i percorsi alternativi saranno in grado di reggere il traffico pesante.

Durante gli interventi, il Segretario Provinciale ACIT Fabrizio Civallero e gli altri rappresentanti delle associazioni di categoria hanno sottolineato che nel caso in cui il traffico sia deviato su un **tratto autostradale** comporterebbe un **aumento di costi per le aziende** per via del pedaggio e dell'allungamento dei tempi di percorrenza. Pertanto, di comune accordo, è stato proposto di prevedere un **rimborso** del pedaggio autostradale e un **indennizzo** per coprire la maggiorazione delle ore di viaggio.

Il tavolo si è concluso lasciando **in sospeso** sia le proposte avanzate, sia la **data di entrata in vigore del divieto**

## Assotrasporti all'incontro in Provincia di Cuneo

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">18</div><div id = "month">Giugno</div></div>

---

, sottolineandone l'imminenza. Tale data verrà comunicata tramite ordinanza della Provincia nei prossimi giorni.

Fonte: [Assotrasporti](#) .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

