

VDA, aperta la variante alla SS26 “del Piccolo San Bernardo” al confine

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">03</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

Nell’ambito del progetto “Alpis Graia. Archeologia senza frontiere al colle del Piccolo San Bernardo”, che ha coinvolto la Regione autonoma Valle d’Aosta e la Francia, l’ANAS comunica che è stata aperta al transito la variante alla strada statale 26 “del Piccolo San Bernardo”, nel tratto compreso tra la ‘mansio romana’ e il Cromlech di epoca preistorica, tra il km 156,123 e il km 156,360, al confine francese.



“L’intervento realizzato in accordo con gli Enti e le Amministrazioni competenti del versante francese – ha affermato l’Amministratore unico dell’Anas Pietro Ciucci -, ha previsto lo spostamento dell’ultimo tratto della strada statale 26 “del Piccolo San Bernardo”, al fine di salvaguardare e valorizzare i preziosi siti archeologici presenti sul Colle”.

In particolare, sul lato italiano è stato realizzato un breve tratto, in variante all’attuale tracciato, di circa 285 metri, che consente di isolare i resti archeologici fino ad oggi interrotti nel loro sviluppo originale dal passaggio della strada statale.

“In tal modo – ha proseguito Pietro Ciucci -, sia il complesso megalitico del Cromlech, che i resti di età romana della “Mansio Orientale”, saranno pienamente fruibili da tutti i visitatori in un parco archeologico, in grado di dare il dovuto risalto alla storia del valico del Piccolo San

VDA, aperta la variante alla SS26 “del Piccolo San Bernardo” al confine

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">03</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

Bernardo, "comodo" passaggio tra le montagne e i ghiacciai, storia di transiti, per necessità, per scambio e per commercio, per pellegrinaggio, per scopi militari, guerre comprese”.

Il costo complessivo dell’opera realizzata dall’Anas e finanziata dalla Regione autonoma Valle d’Aosta ammonta a oltre 600 mila euro.

(Fonte: ANAS)

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata