

## A13, divieto di sorpasso per Tir: malcontento dei trasportatori

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

---

È in vigore sull'autostrada A13 un divieto di sorpasso che coinvolge i veicoli pesanti oltre le 12 tonnellate. Ecco tutti i dettagli.



Il divieto riguarda i **mezzi adibiti al trasporto merci**, che circolano nel tratto compreso **tra Bologna e Ferrara nord**, lungo circa 42 km.

I camion con massa a pieno carico superiore a **12 tonnellate** non possono effettuare sorpassi **dalle ore 6 alle ore 22** di **tutti i giorni** della settimana.

Si tratta di un provvedimento attuato in via sperimentale, in quelli che vengono considerati orari "di punta" su una arteria caratterizzata da un forte pendolarismo. L'obiettivo del nuovo divieto - deciso da un'ordinanza del Terzo Tronco di Aspi (Autostrade per l'Italia) - è di contribuire a rendere più scorrevole la circolazione, riducendo i tempi di percorrenza da e verso il capoluogo regionale.

## A13, divieto di sorpasso per Tir: malcontento dei trasportatori

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

---

Sulla tratta autostradale interessata dal provvedimento è installata la cartellonistica di avviso.

In caso di inosservanza del divieto, è prevista una **sanzione pecuniaria di 321 euro**, per la quale non è consentita la riduzione del 30%. In più, la

**decurtazione di dieci punti**

e la

**sospensione della patente**

di guida da 2 a 6 mesi (art. 148/14-16 del Codice della Strada).

Grande il malcontento di trasportatori e autisti. C'è chi scrive alla nostra redazione: *“Questa non è sicurezza, è un altro modo per fare bancomat con i camionisti! L'autostrada nasce per agevolare la circolazione di grandi volumi di traffico veicolare ad alta velocità, in alternativa ad una strada della viabilità ordinaria che non garantisce la stessa capacità di transiti e non gestisce gli stessi problemi di sicurezza. Paghiamo un servizio per velocizzare il trasporto e poi noi autotrasportatori siamo sempre penalizzati!*

”.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



### **A13, divieto di sorpasso per Tir: malcontento dei trasportatori**

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

---

Smart Mobility World dal 28 al 30 ottobre, tre giorni di appuntamenti sulla nuova mobilità pubblica ed individuale, intelligente, economica e sostenibile.