Il Ministro Giovannini ha firmato il decreto che assegna i fondi, contenuti nel **Piano Complementare al Piano Nazionale di Riprese a Resilienza (Pnrr),**
all'Anas e alle concessionarie autostradali.

La cifrà sarà suddivisa in annualità, **dal 2021 al 2026** e verrà trasferita dopo l'approvazione del **piano degli interventi.**

Le "linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" definiscono i requisiti e le indicazioni per il **sistema di monitoraggio dinamico.**

Sarà prevista l'attuazione di un **sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi** e l'installazione degli strumenti tecnologici necessari per pianificare gli interventi di manutenzione e per identificarne le vulnerabilità.

L'Anas e i gestori autostradali dovranno trasmettere agli uffici competenti del MIMS e all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali **(Ansfisa)**
l'elenco delle opere soggette al monitoraggio dinamico e il piano delle attività per attuare il

sistema dinamico di controllo: a partire dal censimento all'installazione della strumentazione necessarie entro il
31 maggio 2022.

Assotrasporti ed Eumove, rappresentante da Secondo Sandiano, invitano tutti i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna
"Salva Vite"
per la messa in sicurezza del sistema viario e ferroviario italiano.