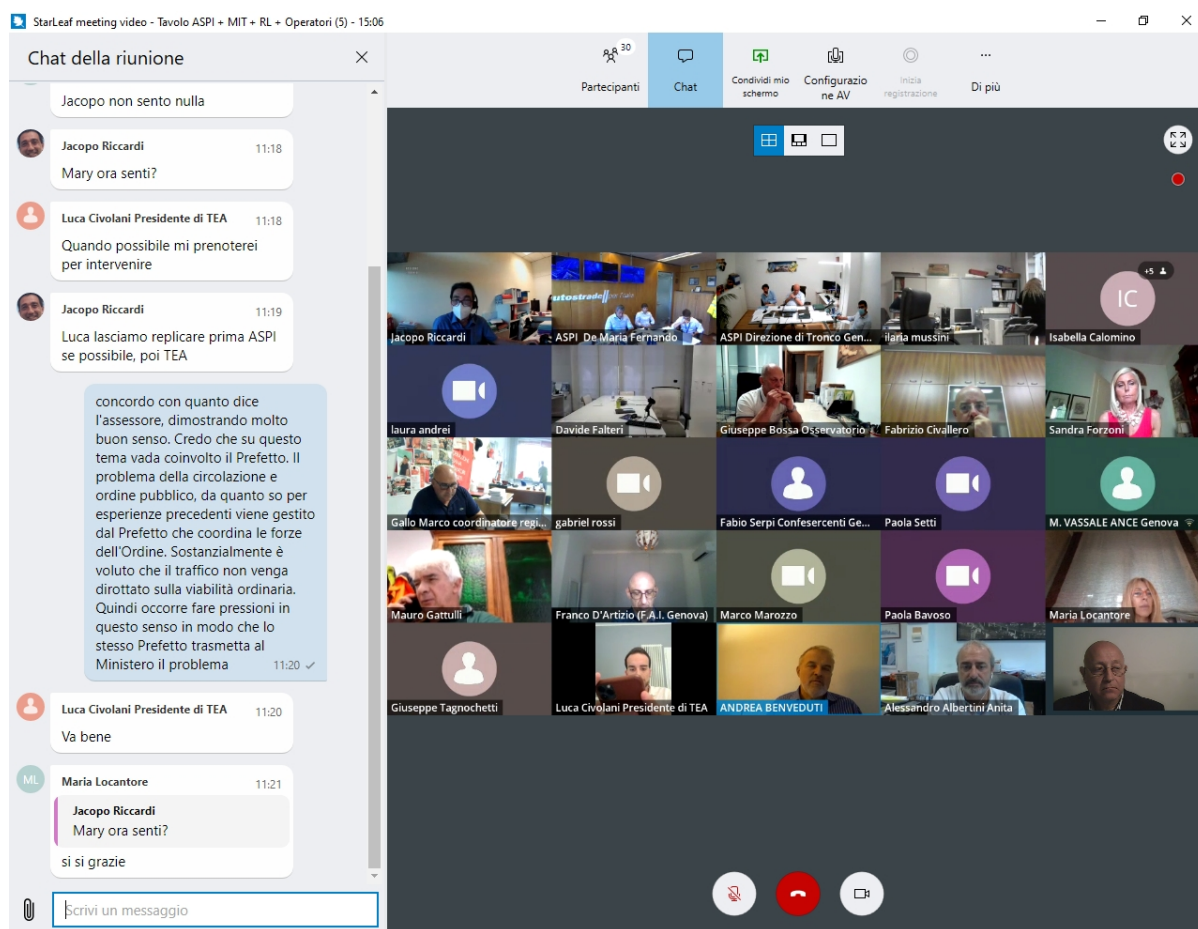


Assotrasporti al tavolo tecnico per l'autotrasporto ligure

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">05</div><div id = "month">Agosto</div></div>

Dopo l'incontro privato con l'assessore Benveduti della Regione Liguria, Assotrasporti partecipa al **tavolo tecnico** organizzato in Regione, insieme a rappresentanti di ASPI e di numerose associazioni di categoria.



The image shows a screenshot of a Zoom meeting. On the left, there is a chat window titled "Chat della riunione" with several messages. The main part of the screen displays a grid of video thumbnails for participants. The names of the participants are visible below their thumbnails. The meeting title at the top is "StarLeaf meeting video - Tavolo ASPI + MIT + RL - Operatori (5) - 15:06".

Chat della riunione

Jacopo non sento nulla

Jacopo Riccardi 11:18
Mary ora senti?

Luca Civolani Presidente di TEA 11:18
Quando possibile mi prenoterei per intervenire

Jacopo Riccardi 11:19
Luca lasciamo replicare prima ASPI se possibile, poi TEA

concordo con quanto dice l'assessore, dimostrando molto buon senso. Credo che su questo tema vada coinvolto il Prefetto. Il problema della circolazione e ordine pubblico, da quanto so per esperienze precedenti viene gestito dal Prefetto che coordina le forze dell'Ordine. Sostanzialmente è voluto che il traffico non venga dirottato sulla viabilità ordinaria. Quindi occorre fare pressioni in questo senso in modo che lo stesso Prefetto trasmetta al Ministero il problema

Luca Civolani Presidente di TEA 11:20
Va bene

Maria Locantore 11:21
Jacopo Riccardi
Mary ora senti?
si si grazie

Partecipanti: Chat, Condividi mio schermo, Configurazione AV, Inizia registrazione, Di più

Partecipanti: Jacopo Riccardi, ASPI De Maria Fernando, ASPI Direzione di Tronco Gen..., Maria mussini, Isabella Calomino, laura andrei, Davide Falteri, Giuseppe Bossa Osservatorio, Fabrizio Civaliero, Sandra Forzoni, Gallo Marco coordinatore regi..., gabriel rossi, Fabio Serpi Confesercenti Ge..., Paola Setti, M. VASSALE ANCE Genova, Mauro Gattulli, Franco D'Artizio (F.A.I. Genova), Marco Marozzo, Paola Bavoso, Maria Locantore, Giuseppe Tagnochetti, Luca Civolani Presidente di TEA, ANDREA BENVEDUTI, Alessandro Albertini Anita

Assotrasporti, associazione nazionale di categoria degli autotrasportatori, unitamente a Eumove, associazione paneuropea per la mobilità, ieri mattina ha partecipato al tavolo tecnico organizzato dalla Regione Liguria, indetto per discutere le **criticità** derivanti dall'apertura di numerosi cantieri sulle autostrade locali.

All'incontro telematico **hanno partecipato**: l'Assessore Andrea Benveduti, Jacopo Riccardi, Maria Locantore e Isabella Calomino per la Regione Liguria, Franco D'Artizio per la FAI Genova, Francesco Sapio e Nicolò di Gesù per ASPI, Paola Setti per l'ufficio stampa di ASPI,

Direzione Primo Tronco, Sandra Forzoni per FITE, Marco Gallo per FILT CGIL, Fabio Serpi per Confesercenti Genova Assohotel, Gabriel Rossi per Assagenti, Giuseppe Bossa per l'Osservatorio, Fernando De Maria per ASPI da Roma, Laurea Andrei per FILT e CGIL, Davide Falteri per Confcommercio Conftrasporto, Ilaria Mussini per Confcommercio, Luca Civolani per TEA, Alessandro Albertini per ANITA, Giuseppe Tagnochetti per TrasportoUnito, Marco Vassale per ANCE Genova, Federica Moroni per ALSEA, Mauro Gattulli per Autorità Portuale, Leopoldo Da Passano per Confindustria Genova, Andrea Dameri per Confesercenti, Ilaria Giannotti, Marco Marozzo, Gabriele Corso, Paola Bavoso, Secondo Sandiano e Fabrizio Civallero per Assotrasporti/Eumove.

L'incontro è iniziato con la forte denuncia dell'Assessore Benveduti rispetto alla **grave situazione**

verificatasi lo scorso weekend, in cui autotrasportatori, turisti e cittadini sono rimasti bloccati in coda per ore, senza acqua e servizi igienici, a causa della chiusura programmata da Autostrade per l'Italia che ha convogliato il traffico sulla viabilità locale, anch'essa interessata da cantieri.

"Scene brutte, preoccupanti,

umilianti

per cittadini, turisti e autotrasportatori" sono state le parole dell'assessore per descrivere il disagio delle persone bloccate in galleria per ore, costrette a scendere dai mezzi, accompagnando anziani e bambini, per cercare un po' d'aria fresca al di fuori dei tunnel.

L'assessore stesso è rimasto

imbottigliato

nel traffico fino alle 4 del mattino circa.

Pronta la replica di ASPI che ha già aperto un'istruttoria interna per capire cosa non abbia funzionato, in quanto la stessa chiusura è già stata attuata con successo in passato.

In seguito alla richiesta avanzata da Benveduti nei confronti di Autostrade per un **intervento proattivo**

e presa in carico anche della verifica dell'effettiva percorribilità delle vie di fuga previste, il duro intervento di Luca Civolani, Presidente di TEA, punta il dito contro la società autostradale per le decisioni unilaterali imposte al territorio e la chiusura alle offerte di collaborazione avanzate.

Propositivo l'intervento di Sandiano, **Presidente di Assotrasporti**, che rammenta la necessità di coinvolgere al prossimo incontro anche la Prefettura per le questioni che interessano la viabilità locale, in quanto di competenza. "Le code che si creano in corrispondenza delle uscite dei caselli autostradali a causa dei rallentamenti sulla viabilità cittadina, interessano anche gli utenti che proseguono il viaggio e si trovano bloccati in mezzo ai veicoli incolonnati in uscita"

dichiara il Presidente Assotrasporti “il

coinvolgimento del Prefetto

, quale massima rappresentanza del Governo a livello territoriale, provocherà la relazione al Ministero per ottenere maggior attenzione a livello delle istituzioni nazionali”.

In seguito alla necessità di un maggior coordinamento tra i soggetti coinvolti, auspicato da Davide Falteri, l'intervento di Sandra Forzoni, Direttrice di FITE, ha evidenziato le criticità presenti nel sistema di controllo a campione effettuato dal **Ministero** che portano a disporre chiusure e riaperture di tratti autostradali nel giro di una settimana, causando il blocco dell'attività a un ramo dell'autotrasporto, quello eccezionale, che ha bisogno di certezza operativa per lavorare. “I

C

ontrolli a campione

e le chiusure d'emergenza di ponti e gallerie predisposti dal MIMS, puntualmente rivisti nei giorni successivi, non aiutano a risolvere il problema del sistema infrastrutturale italiano e non favoriscono la sicurezza degli utenti della strada” ha dichiarato la Dott.ssa Forzoni, chiedendo un maggior equilibrio per la programmazione dei lavori futuri, onde evitare di esasperare una situazione già difficile.

I partecipanti hanno quindi trovato accordo sulla necessità di poter discutere dei piani delle chiusure previsti per il prossimo autunno, auspicando una maggior apertura da parte di ASPI nell'ascoltare e accogliere i suggerimenti delle associazioni, che evidenziano la necessità di garantire priorità ai **mezzi pesanti** nella viabilità autostradale.

Ricordando che il tavolo regionale è nato proprio per discutere le **proposte tecniche**, individuare le criticità ed essere propositivi nel risolvere problemi comuni, legati alla viabilità locale e portuale, l'incontro si è concluso con la presentazione del piano dei lavori estivo di ASPI, in particolare rispetto alla chiusura del mese di agosto prevista sulla A10 a Genova e di tutte le misure predisposte per liberare le vie da cantieri e lavori nei giorni di picco dei flussi turistici.

Infine, Giuseppe Bossa dell'Osservatorio ha colto l'occasione per chiedere **chiarimenti ad ASPI** rispetto alla proposta inviata per aprire un by-pass all'altezza di Pegli, giudicato tecnicamente attuabile da ASPI ma non compatibile con la programmazione temporale, in quanto l'apertura del by-pass

necessita di ulteriori 7 giorni di interventi.

Assotrasporti ed Eumove invitano tutti i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a **partecipare attivamente** alla campagna "

[Salva Vite](#)

" per la messa in sicurezza del sistema viario e ferroviario italiano.

Le associazioni colgono l'occasione per invitare i lettori ad iscriversi al gruppo Facebook "[Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#)

" per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni. Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell'associazione

assotrasporti.org

, sui social,

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste

[TN TrasportoNotizie](#)

e

[GM GenteinMovimento](#)

.

Fonte: [Assotrasporti](#) .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

