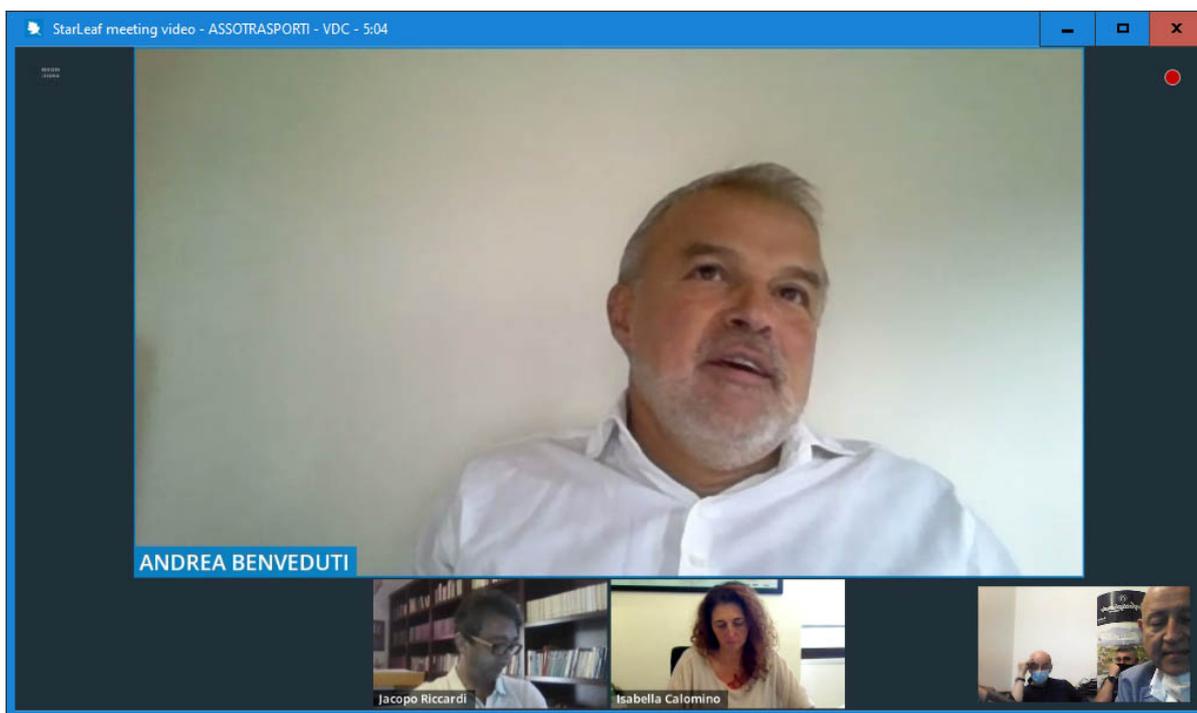


Incontro in Regione Liguria per Assotrasporti

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Confermando la partecipazione ai **tavoli tecnici periodici** organizzati in Regione, Assotrasporti richiede l'intervento immediato per porre fine all'insostenibile situazione delle infrastrutture della rete autostradale ligure, facendo fronte comune con le altre associazioni di categoria.



Assotrasporti, associazione nazionale di categoria degli autotrasportatori, unitamente a Eumove, associazione paneuropea per la mobilità, ha partecipato all'incontro telematico con l'**assessore regionale Andrea Beneduti**

, assistito da Isabella Calomino e Jacopo Riccardi, chiedendo l'intervento immediato della Regione per porre fine all'insostenibile situazione delle infrastrutture della rete viaria e ferroviaria ligure e di promuovere la riduzione dei pedaggi autostradali nei tratti in cui sono presenti gravi criticità.

“La riduzione dei **pedaggi autostradali** sulle tratte interessate da importanti lavori di manutenzione che ne impediscano la normale fruizione è un atto dovuto nei confronti degli autotrasportatori e di tutti i lavoratori che sono costretti a ore di coda per l'elevata concentrazione dei cantieri” dichiara Secondo Sandiano, Presidente Assotrasporti e Vice Presidente Vicario di Eumove.

Ricordando la richiesta di dichiarazione dello stato d'emergenza per la disastrosa **situazione delle infrastrutture**

italiane del 17 gennaio 2020, antecedente lo scoppio della pandemia, Assotrasporti da tempo chiede al Governo centrale e alle giunte regionali di intervenire concretamente per risolvere le criticità delle vie di comunicazione e permettere agli autotrasportatori di lavorare in sicurezza. A tal proposito, anche la Regione ha comunicato di aver inviato più richieste all'Esecutivo e di aver segnalato le criticità che penalizzano le imprese liguri, senza ottenere adeguata risposta.

Osservando i numerosi **cantieri autostradali**, i partecipanti hanno concordato che sarebbe opportuno concentrare i lavori su tronconi più brevi, così da avere il minor numero possibile di interruzioni alla viabilità attiva in contemporanea e chiudere la manutenzione dei tratti interessati in tempi certi, ma soprattutto brevi.

“Se si concentrasse la forza lavoro in maniera puntuale su alcuni tratti autostradali, si potrebbe ridurre il numero di cantieri aperti in contemporanea e, di conseguenza, i **disagi all'utenza**” aggiunge Fabrizio Civallero, Segretario Assotrasporti.

I partecipanti hanno quindi concluso l'incontro concordando sulla necessità di redigere un **documento unico**

a firma di tutte le associazioni di tutte le categorie economiche rappresentate in Liguria, affinché si possa fare

fronte comune

e presentare le richieste il prossimo 4 agosto 2021, in occasione del tavolo di confronto cui parteciperanno il Ministero, la Regione, ASP1 e gli operatori dell'autotrasporto.

Assotrasporti ed Eumove invitano tutti i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a **partecipare attivamente** alla campagna "

[Salva Vite](#)

" per la messa in sicurezza del sistema viario e ferroviario italiano.

Incontro in Regione Liguria per Assotrasporti

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Le associazioni colgono l'occasione per invitare i lettori ad iscriversi al gruppo Facebook “ [Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#)

” per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni. Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell'associazione

assotrasporti.org

, sui social,

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste

[TN TrasportoNotizie](#)

e

[GM GenteinMovimento](#)

.

Fonte: [Assotrasporti](#) .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

