

Fondi all'autotrasporto, scontro Moretti - Giachino

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">05</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

Durante la presentazione del nuovo Sistema ferroviario metropolitano di Torino, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, rivolgendosi all'ex Sottosegretario ai Trasporti, Bartolomeo Giachino, ha polemizzato sull'importo dei fondi destinati dal Governo all'autotrasporto.



Moretti ha dichiarato che “bisogna fare una politica di trasporti orientata alle ferrovie. Bisogna smetterla di dare un miliardo all’anno ai camionisti. Siamo l’unico Paese civile al mondo che lo fa. [...] Bisogna utilizzare le risorse per fare il combinato ferroviario e per sostenere il trasporto ferroviario merci. In Italia c’è stata la tendenza a incentivare attraverso stanziamenti importanti i camion mentre noi come Ferrovie abbiamo subito il taglio dei trasferimenti di fondi. I camion hanno avuto molte risorse e le stanno avendo ancora, c’è un’alterazione della competizione sul mercato. Se abbiamo dirottato sulla Svizzera qualche treno della Torino-Lione per Parigi è perché la Svizzera sta facendo una politica di incentivazione ferroviaria”.

Si è detto d’accordo con Moretti il Segretario nazionale Attività ferroviarie-Ugl Trasporti, Umberto Nespoli, secondo il quale “il Governo, invece di distribuire risorse a pioggia all’autotrasporto, dovrebbe finalizzare i fondi esistenti alla promozione del trasporto ferroviario prevedendo un bonus per chi utilizza il trasporto su treno. Tutto ciò offre innumerevoli vantaggi: meno inquinamento, meno incidenti, più puntualità e celerità - conclude - anche grazie al fatto di poter superare il blocco del trasporto merci su gomma imposto nei week-end”.

Fondi all'autotrasporto, scontro Moretti - Giachino

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">05</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

In risposta all'AD di Fs, Giachino ha precisato che l'autotrasporto riceve dallo Stato circa 500 milioni l'anno, non un miliardo. Ha, inoltre, puntualizzato che tale stanziamento sostiene un settore che garantisce il 90% del trasporto merci del nostro Paese.

(Fonte: ANSA)

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata