

Autostrade: accordo tra Governo e Aspi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Il Consiglio dei Ministri trova un accordo sul "caso autostrade" con ASPI che riguarda un **nuovo assetto societario**

della società e nuovi contenuti per la definizione transattiva della controversia.



Terminato all'alba di mercoledì 15 luglio, durante il Consiglio dei Ministri Paola De Micheli, **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**, ha informato i colleghi sulla procedura di grave inadempimento nei confronti di Autostrade per l'Italia, Aspi.

Durante il consiglio, Aspi ha trasmetto due proposte per la **definizione dell'accordo**, riguardanti un nuovo assetto societario e nuovi contenuti per la definizione della transazione della controversia.

La transazione prevede:

- il versamento di un **risarcimento** da parte di Aspi di 3,4 miliardi di euro,
- l'adequazione delle **clausole** della convenzione al decreto-legge Milleproroghe (articolo 35)
- Il rafforzamento del **sistema di controlli** a carico del concessionario
- l'**aumento delle sanzioni**, anche per le violazioni lievi, da parte del concessionario
- la **rinuncia a tutti i giudizi** promossi in relazione alle attività di ricostruzione del ponte Morandi, al sistema tariffario, compresi i giudizi promossi avverso le delibere dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) e i ricorsi per contestare la legittimità dell'art. 35 del decreto-legge "Milleproroghe"
- l'accettazione della **disciplina tariffaria** introdotta dall'ART

Invece, per quanto riguarda il nuovo assetto di Aspi, si prevede che la società passerà sotto il controllo di un soggetto a **partecipazione statale**, individuato nella Cassa depositi e prestiti, attraverso la sottoscrizione di un **aumento di capitale** riservato alla CDP, l'acquisto di quote da parte di **investitori istituzionali** e la cessione delle azioni di Aspi a investitori istituzionali di gradimento della CDP.

Allo stesso tempo Atlantia, la società che controlla Aspi, si impegnerà a non destinare in alcun modo queste risorse alla distribuzione dei dividendi e a **cedere il controllo di Aspi**.

In alternativa, Atlantia ha offerto la disponibilità a cedere direttamente l'intera partecipazione in ASPI, pari all'88%, a CDP e a investitori istituzionali di suo gradimento.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Autostrade: accordo tra Governo e Aspi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Luglio</div></div>

