

Il MIT annuncia le linee programmatiche del suo dicastero

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Agosto</div></div>

Martedì 31 luglio 2018, alle ore 14.00, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli ha tenuto un lungo discorso per informare la Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni del Senato sugli obiettivi che intende perseguire il dicastero nella corrente legislatura.



L'impegno del MIT, dichiara **Toninelli**, è di rispettare il **contratto di governo**, ascoltando le istanze parlamentari. Il suo discorso pone particolare attenzione sulla

sicurezza stradale

, il miglioramento della qualità della vita, lo sviluppo dell'

intermodalità

e della

mobilità elettrica

.

Lotta all'abusivismo e al damping sociale

In particolare, per quanto riguarda il settore dell'**autotrasporto merci**, il MIT ritiene che "il sistema pulviscolare delle imprese" abbia bisogno "di un

sostegno particolare

, specie in chiave di lotta al damping e all'abusivismo".

Toninelli dichiara la necessità di **proseguire sulla rotta tracciata dalla Road Alliance**, rafforzando le attività di

controllo

e prevedendo l'applicazione della nuova normativa sul

distacco dei lavoratori

. L'obiettivo è di far tornare il

cabotaggio

un'

attività saltuaria

, contrastando la pratica consolidata da alcune aziende dell'Est Europa.

Riattivazione dei CMR

Per contrastare l'allungamento dei **tempi** utili per la **revisione** dei mezzi sarà valutata

l'introduzione dei

controlli

presso le

officine private

e la riattivazione dei

Centri Mobili di Revisione

.

Inoltre, il Ministero si impegna nello sviluppare una procedura di **semplificazione dell'iter di**

controllo

, in modo da snellire

la pratica e ridurre i tempi di revisione.

Tavoli di lavoro

Il MIT vuole rilanciare la **consulta dell'autotrasporto** come luogo di **incontro** tra le **istituzioni** pubbliche e i

soggetti

portatori di interesse.

Inoltre, saranno costituiti dei **tavoli di lavoro** con l'obiettivo di impostare forme di incentivazione per l'

aggregazione delle imprese di trasporto

merci, proseguire le politiche di

incentivazione per il rinnovo del parco mezzi

, l'acquisto di veicoli dual-fuel o alimentati con carburanti alternativi e favorire il sostegno alla

competitività delle aziende italiane

.

Trasporto eccezionale

In materia di trasporto eccezionale è volontà del MIT promuovere la **stesura di un dossier** che si possa tradurre in

disegno di legge

con l'obiettivo di modificare il codice della strada vigente, reintrodurre il vincolo del "

pezzo unico indivisibile

" e favorire la diffusione di

buone prassi

come i protocolli di intesa inter-istituzionale.

Tassazione sui carburanti

Constatato che in Italia la tassazione sui carburanti **eccede la media europea** (siamo a 71,3 contro i 62,7 dell'Unione) e, di conseguenza, il

prezzo

del

diesel

è il

più alto

d'Europa, il MIT conferma il

proseguimento dei rimborsi integrali dell'accisa

sul gasolio per gli usi commerciali, limitando però il vantaggio solo per i

veicoli meno inquinanti

.

L'intervento integrale del Ministro Toninelli è disponibile sulla [Web TV del Senato](#) . Le linee programmatiche riferite all'autotrasporto sono enunciate al

minuto 49.53

.

Il MIT annuncia le linee programmatiche del suo dicastero

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Agosto</div></div>

