

Infrastrutture, accordo Italia-Svizzera in arrivo

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Settembre</div></div>

Accordo interministeriale Italia-Svizzera entro l'anno. È questo il risultato dell'incontro a Roma tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi e la Consigliera federale svizzera Doris Leuthard.



Ribadita la priorità per entrambi i Paesi del trasferimento del traffico merci dalla gomma al ferro e la strategicità del corridoio europeo TenT Genova-Rotterdam, e constatata l'accelerazione impressa alla realizzazione del Terzo Valico sulla linea ferroviaria Genova-Milano e ai lavori sul nodo ferroviario del porto ligure, i due Ministri hanno convenuto, in vista dell'incontro tecnico del prossimo 4 ottobre a Basilea di rivisitare e aggiornare i contenuti della Dichiarazione di Intenti sulle infrastrutture e il trasporto ferroviario del dicembre 2012.

È stato sin d'ora pianificato un incontro entro la fine del 2013 nel quale stilare un Accordo interministeriale con road-map, cronoprogramma e piano di finanziamento delle opere da proporre alla ratifica dei Parlamenti dei due Paesi.

Particolare attenzione è stata posta alla realizzazione del collegamento Mendrisio-Varese,

Infrastrutture, accordo Italia-Svizzera in arrivo

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Settembre</div></div>

considerato strategico per l'Expo 2015, e al tratto ferroviario Busto Arsizio-Gallarate-Luino-San Gottardo considerato di interesse prioritario per il trasporto merci sull'asse Genova- Novara-Basilea. La ministra Leuthard ha confermato la disponibilità svizzera a una partecipazione al finanziamento della tratta italiana.

In merito ai lavori per la messa di sicurezza del traforo stradale del San Gottardo (lavori previsti dopo il 2020) la Consigliera federale svizzera ha annunciato l'ipotesi del progetto di una seconda canna che, senza ampliare la capacità del collegamento transalpino, verrebbe incontro al reciproco interesse di non interrompere un'arteria importante per il traffico tra Italia ed Europa centrale.

(Fonte: Uffici stampa del MIT italiano e del Dipartimento federale svizzero dell'Ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni)

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata