

ADR, monitoraggio elettronico sulle autostrade del Nord Italia

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Assicurare un controllo costante del trasporto di merci pericolose su gomma, ridurre il rischio di incidenti stradali che coinvolgono merci pericolose, integrare gli strumenti di monitoraggio del trasporto ADR in ambito regionale.



Sono questi gli obiettivi di Destination (Dangerous transport to new preventive instruments), il progetto comunitario di cooperazione transfrontaliera sviluppato dalle Regioni Piemonte, Lombardia e Valle D'Aosta, dalla Provincia di Bolzano e dal Canton Ticino, in territorio elvetico.

Le amministrazioni coinvolte si impegnano a realizzare una rete telematica di monitoraggio estesa fra il Nord Ovest del nostro Paese, la Svizzera e la Provincia di Bolzano. Il sistema informativo così sviluppato consentirà di acquisire e condividere dati inerenti la movimentazione su strada di merci pericolose.

Saranno, infatti, attivati varchi elettronici sulla rete autostradale con telecamere in grado di leggere il pannello arancione obbligatorio su tutti i veicoli che trasportano merci pericolose.

In tal modo sarà messo sotto controllo un territorio sul quale viaggiano ogni anno più di 400 milioni di tonnellate di merci.

ADR, monitoraggio elettronico sulle autostrade del Nord Italia

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata