

Successivamente alla richiesta del Consigliere Regionale della Lombardia Niccolò Carretta, la Commissione IV “Attività produttive istruzione, formazione e occupazione” ha convocato le maggiori associazioni del settore per comprendere come le avversità attuali affliggano concretamente il settore



Il caro carburante, la carenza di autisti e la necessità di un sostegno concreto al settore sono stati i temi in oggetto dell'importante incontro che si è svolto in videoconferenza venerdì 8 aprile tra la IV Commissione, un'azienda del comparto e le associazioni di categoria del settore trasporti.

All'incontro telematico, cui ha partecipato Fabrizio Civallero, Segretario Nazionale di Assotrasporti, sono intervenuti: Riccardo Stabellini e Matteo Testa per Italtrans, Patrizio Ricci per CNA FITA, Albertina Schiavoni per Alsea e Alfredo D'Ascoli per Fedit.

Ad aprire la riunione è stato Riccardo Stabellini, Responsabile Trasporti Italtrans, il quale ha presentato l'azienda ed ha elencato le problematiche che affliggono il settore, sottolineando come le difficoltà riportate siano presenti da anni, ma nel periodo post-pandemia queste siano

peggiorate ulteriormente. I problemi che sono emersi maggiormente riguardano l'aumento del costo delle materie prime, nel caso dell'autotrasporto si tratta di carburanti come gasolio, metano e LNG. Inoltre, vi sono gravi disagi nella viabilità sulle infrastrutture nevralgiche per il trasporto su gomma e la mancanza di controlli su strada vanno a generare una concorrenza sleale tra chi opera secondo la legge e chi invece lavora senza seguire le regole. Infine, è stato portato all'attenzione del tavolo anche il problema della carenza di personale nel settore, infatti l'età anagrafica media degli autisti è alta, questo perché il ruolo non genera attrattiva nei giovani a causa dell'elevato prezzo della formazione unito alle tempistiche dilatate per terminare questo percorso.

Le associazioni hanno condiviso e sottolineato queste problematiche, affermando che vada rimarcato come il settore dell'autotrasporto sia fondamentale per il benessere delle aziende e del cittadino, bisogna quindi intervenire a sostegno delle aziende, incentivando dei tavoli di confronto per portare all'attenzione della politica i disagi del settore. Oltretutto, in Italia l'85% delle merci viaggia su gomma, dei fermi avrebbero delle pesanti ripercussioni sulle aziende e sui servizi offerti ai cittadini, è fondamentale investire sulle infrastrutture per migliorare l'efficienza in termini di costi, energie e tempistiche.

Inoltre, sono emersi altri problemi legati alla figura dell'autotrasportatore, ad esempio la mancanza di servizi fondamentali per l'igiene personale di base, la carenza di parcheggi e corsie di emergenza e le difficoltà nel trovare aree dove riposare. Questi sono fattori che impediscono ai lavoratori di avere una vita normale e che non possono essere sostituiti da un aumento di retribuzione, chiaramente sono anche un deterrente per chiunque voglia intraprendere questa carriera.

Assotrasporti si trova d'accordo relativamente ai punti emersi durante l'audizione, in aggiunta ritiene importante riportare che le piccole e medie imprese sono le più colpite da queste difficoltà, che emergono continuamente durante i confronti con i suoi associati.

Assotrasporti ed Eumove, rappresentante da Secondo Sandiano, invitano tutti i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna "Salva Vite" per la messa in sicurezza del sistema viario e ferroviario italiano.

Le associazioni colgono l'occasione per invitare i lettori ad iscriversi al gruppo Facebook “ [Stat o emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#) ”

per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni.

Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell'associazione

assotrasporti.org

, sui social,

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste

[TN TrasportoNotizie](#)

e

[GM GenteinMovimento](#)

La preoccupazione per il settore dell'autotrasporto non cala, Assotrasporti prende parte all'audizione ind

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2022</div> <div id = "day">08</div><div id =
"month">Aprile</div></div>

Fonte: [Assotrasporti](#) .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

