

L'UE chiede aree di sosta più sicure per camionisti e carico

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Novembre</div></div>

Il Parlamento Europeo ha votato a favore di una risoluzione per migliorare le **condizioni di sicurezza** delle aree adibite alla sosta dei mezzi per il trasporto di merci.



Con 681 voti a favore, 1 contrario e 13 astenuti, il PE approva la risoluzione in favore dell'autotrasporto, con la quale si chiede di finanziare gli interventi per la messa in sicurezza dei parcheggi all'interno dell'UE, adibiti alla **sosta e riposo** dei camionisti impegnati nel trasporto delle merci.

Il provvedimento nasce dalla necessità di garantire condizioni migliori per gli autotrasportatori impegnati su lunghe tratte, i quali effettuano diverse **soste notturne** in parcheggi e aree lungo strade e autostrade.

L'aumento dei **crimini** ai danni di camionisti e mezzi è stato definito allarmante dagli

L'UE chiede aree di sosta più sicure per camionisti e carico

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Novembre</div></div>

eurodeputati che hanno quindi deciso di aumentare i finanziamenti e di chiedere un maggior coordinamento tra gli Stati membri per combattere la **criminalità organizzata**.

Secondo quanto contenuto nel documento, l'aumento della sicurezza "aiuterebbe a rispondere alla **carezza di autisti**", criticità che si riscontra a diversi livelli nei Paesi aderenti all'Unione.

I finanziamenti dovrebbero quindi essere destinati al **miglioramento delle infrastrutture** di parcheggio già esistenti, all'implementazione di un sistema di emergenza per gli autisti che abbatta le barriere linguistiche e permetta al camionista in pericolo di poter segnalare e ricevere soccorso e alla creazione di strumenti che consentano di riservare il posto nelle aree di parcheggio sicure.

Infine, la risoluzione mira a garantire uno **standard minimo comune europeo** delle strumentazioni, servizi e dotazioni disponibili in queste aree sicure.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



L'intervento del Governo

L'UE chiede aree di sosta più sicure per camionisti e carico

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Novembre</div></div>

Con il Decreto Bollette di fine settembre l'esecutivo cerca di contenere gli aumenti previsti sulle bollette di luce e gas a partire dal 1° ottobre, azzerando le aliquote sugli oneri di sistema per le piccole e piccolissime imprese.