Abbiamo, interpellata dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, chiede **l'intervento di** autotrasportatori, professionisti ed esperti

del settore per fornire materiale utile al fine di redigere una relazione sull'organizzazione dell'orario di lavoro nell'autotrasporto che verrà presentata in Commissione Europea.



Attraverso la relazione che verrà presentata dall'Italia alla **Commissione Europea**, possiamo far sentire la voce di tutti gli autotrasportatori e chiedere l'introduzione di misure che possano migliorare il lavoro del settore. Si tratta di un'occasione unica: inviate le vostre osservazioni **entro il giovedì 18 febbraio 2021** 

all'indirizzo e-mail

info@assotrasporti.eu

## Assotrasporti chiede consiglio agli operatori: inviate la vostra opinione

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">10</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Secondo l'articolo 13, parte 1, della Direttiva 2002/15/CE concernente l'organizzazione dell'orario di lavoro delle persone che effettuano **operazioni mobili di autotrasporto**, ogni due anni gli Stati membri devono presentare alla Commissione Europea una relazione sull'attuazione della direttiva citata, indicando la posizione delle parti sociali in proposito.

Per la presentazione della relazione nazionale per il biennio 2019-2020, Assotrasporti è stata chiamata a inviare le proprie considerazioni, anche nell'ottica di evidenziare condizioni del settore particolari che tengano conto dell'impatto e della diffusione di eventuali accordi aziendali derogatori del regime ordinario dell'**orario di lavoro**.

Assotrasporti ha quindi deciso di coinvolgere fin da subito autotrasportatori, professionisti ed esperti del settore, chiedendo di inviare indicazioni in merito ai seguenti punti:

- 1. **attuazione** (contesto giuridico di riferimento e modifiche relative ai periodi di lavoro conseguenti al recepimento; eventuali difficoltà incontrate nell'applicazione della direttiva e misure adottate in risposta ad esse; eventuali misure adottate per agevolare l'attuazione pratica della legislazione);
- 2. **monitoraggio dell'attuazione**, con particolare riferimento ai metodi utilizzati, ai problemi incontrati e alle soluzioni adottate per farvi fronte;
- 3. **interpretazione giudiziale** (eventuali sentenze a livello nazionale che interpretano o applicano la direttiva su questioni rilevanti e principi giuridici fondamentali affermati);
- 4. **valutazione dell'efficacia** (dati utilizzati per valutare l'efficacia delle misure di recepimento, aspetti positivi e negativi dell'applicazione pratica della legislazione);
- 5. **prospettive** (eventuali priorità nel settore; suggerimenti motivati circa eventuali adattamenti della direttiva, con particolare riferimento alle modifiche ritenute necessarie per tenere conto del progresso tecnico; suggerimento di eventuali misure di sostegno a livello di UE).

## Assotrasporti chiede consiglio agli operatori: inviate la vostra opinione

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">10</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Ritenendo indispensabile l'**acquisizione del parere di più parti**, Assotrasporti chiede l'invio di ogni elemento utile a valutare i punti precedenti e ad evidenziare eventuali prospettive di evoluzione della disciplina vigente.

Visto e considerato che le informazioni ricevute dovranno essere riorganizzate per la successiva presentazione del documento al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Assotrasporti chiede di **inviare le vostre osservazioni entro il giovedì 18 febbraio 2021** all'indirizzo e-mail

info@assotrasporti.eu

Ricordiamo che Assotrasporti, accreditata presso le istituzioni comunitarie, ha instaurato negli anni un rapporto collaborativo con l'UE e con gli organi nazionali, intervenendo a tutela dell'autotrasporto e promuovendo campagne di sensibilizzazione sulle criticità del settore, come la proposta "Salva Vite" per la dichiarazione dello stato d'emergenza per la messa in sicurezza del sistema viario italiano.

Seguite gli aggiornamenti iscrivendovi al gruppo Facebook Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti , sui social,

acebook

е

**Twitter** 

, e sulle riviste TN TrasportoNotizie e GM GenteinMovimento

Fonte: Assotrasporti.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

Assotrasporti chiede consiglio agli operatori: inviate la vostra opinione <div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">10</div> <div id = "month">Febbraio</div></div>