Nonostante l'emergenza sanitaria, Assotrasporti non ha dimenticato la campagna "Salva Vite" per la **messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale italiano** iniziata lo scorso gennaio.

Dopo il **crollo del ponte di Albiano ad Aulla (MS)** di mercoledì 8 aprile 2020, Assotrasporti ribadisce a gran voce la necessità di verificare immediatamente la sicurezza di ponti, strade, gallerie e ferrovie, approfittando del traffico ridotto di queste settimane.

 Crediti foto: Vigili del Fuoco .

"Le vite delle persone contagiate vengono prima di tutto, è giusto concentrarsi sull'emergenza sanitaria. Noi però non abbiamo dimenticato i**l problema dell'insicurezza delle nostre strade** e questo crollo, che fortunatamente è avvenuto in assenza di traffico, riporta la questione sotto gli occhi di tutti: il Governo deve intervenire ora, o passeremo
dalle morti per il Coronavirus alle vittime dell'incuria delle strade

” dichiara Secondo Sandiano, Presidente di Assotrasporti e Vicepresidente vicario di Eumove.

Ancora non si conoscono le cause del crollo del ponte: per indagare sull’accaduto, il MIT ha istituito una **Commissione ispettiva per chiarire la dinamica** e accertare le responsabilità. Presieduta da **Fabio Croccolo, Direttore di Ansfisa**, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, la Commissione vede la partecipazione di **Walter Salvatore, professore** ordinario di tecnica delle costruzioni dell’Università di Pisa e componente effettivo del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici, e di **Sergio Lagomarsino, professore** ordinario del Dipartimento di ingegneria civile chimica e ambientale dell’Università di Genova, esperto senza diritto di voto del Consiglio superiore dei Lavori pubblici.

Secondo gli accertamenti effettuati da Anas, proprietaria dell’infrastruttura, **il viadotto non presentava criticità** tali da compromettere la sua funzionalità statica.

“Come raccontato da un nostro associato, dall’agosto del 2018, dopo il crollo del Ponte Morandi, le **segnalazioni dei cittadini** e le richieste di intervento da parte del Sindaco di Aulla per i segni di deterioramento dell’infrastruttura sono state molteplici. Eppure, nonostante i controlli effettuati da Anas, **il ponte è completamente collassato** ” aggiunge Fabrizio Civallero, Segretario di Assotrasporti.

Assotrasporti ed **Eumove**, le associazioni capofila della proposta “Salva Vite” e del **Coordinamento Trasporti e Logistica** formato da associazioni e confederazioni del settore, lo scorso 17 gennaio avevano richiesto al Governo di dichiarare lo stato d’emergenza per far fronte al problema della precarietà del sistema viario e ferroviario italiano. Successivamente, a marzo 2020, si sono nuovamente rivolte al Governo suggerendo di approfittare della riduzione del traffico per effettuare il controllo capillare dell’intero sistema viario e ferroviario del Paese, rivolgendo la stessa **richiesta al Presidente della Repubblica Sergio Mattarella** .

“Arrivati a questo punto, suggeriamo di inserire il ‘toto crolli’ nei giochi di Stato, visto che a qualcuno piace **giocare con la sicurezza e la vita di chi lavora sulla strada**” rimprovera **Alfonso Riva**, Presidente di FAI - Federazione Autonoleggiatori Italiani Trasporto Persone.

Assotrasporti ed Eumove, insieme alle altre associazioni e confederazioni, ribadiscono ancora una volta **l'invito rivolto a tutti i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare** attivamente alla campagna "Salva Vite".

“Il problema dell’insicurezza delle strade **è una questione che riguarda tutti**: è in pericolo la vita degli autotrasportatori, così come quella di chiunque si sposti all’interno del Paese. Vi invitiamo ad unirvi a noi e far sentire la vostra voce” conclude Sandiano.

Iscrivetevi al nuovo gruppo Facebook “ Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti ” per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni. Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell’associazione assotrasporti.org, sui social, Facebook e Twitter, e sulle riviste TN TrasportoNotizie e GM GenteinMovimento.

Fonte: Assotrasporti .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata