

Divieti al Brennero: i primi dati di gennaio 2020

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">07</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Con l'entrata in vigore dei **divieti di transito settoriale austriaci dal 1° gennaio 2020**, il passaggio dei camion sull'asse del Brennero è **diminuito del 2%** rispetto a gennaio 2019.



I primi dati segnalano il transito di circa **4.300 camion in meno**, un segnale considerato "cautamente positivo" dal governatore del Tirolo austriaco Günther Platter.

Allo stesso tempo, è **aumentato il traffico merci sulla ferrovia**, che ha risposto aumento la capacità di trasporto merci sui convogli.

Nonostante si debbano aspettare almeno tre mesi per valutare le conseguenze dei **divieti unilaterali**, il Governo italiano ha deciso di prendere una posizione decisa contro le iniziative austriache che **violano i principi cardine dell'UE di libera circolazione** delle merci.

Ieri, giovedì 6 febbraio, durante il question time al Senato, il **Presidente del Consiglio Giuseppe Conte** ha risposto a un'interrogazione del Südtiroler Volkspartei, dichiarando che "l'Italia è fortemente impegnata nella promozione delle modalità di trasporto alternativo e per **ridurre l'impatto ambientale**, investendo notevoli risorse finanziarie per il rinnovo del parco veicolare, per il sostegno al trasporto combinato e per la costruzione delle infrastrutture necessarie, tra cui il **tunnel di base del Brennero**".

Ricordando la **nota formale inviata dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti**, Paola De Micheli, alla Commissaria europea ai Trasporti, Adina Vălean, Conte ha informato che è in programma un **nuovo incontro che si terrà a breve**.

L'obiettivo del nostro Governo è di **trovare un accordo con l'Austria attraverso il dialogo**. Pertanto, il Presidente del Consiglio assicura la collaborazione italiana alla Commissione europea, sia a livello politico, sia per incontri di livello tecnico, con la partecipazione di Austria e Germania, per trovare un accordo che possa ridurre l'impatto ambientale del trasporto merci, senza penalizzare il libero commercio.



Divieti al Brennero: i primi dati di gennaio 2020

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">07</div><div id = "month">Febbraio</div></div>
