

## Ciucci: "Finiremo la Salerno-Reggio Calabria"

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">23</div><div id = "month">Novembre</div></div>

---

L' amministratore delegato dell'Anas Pietro Ciucci, in una conferenza a Bruxelles, ha messo in luce gli obiettivi che la società statale dovrà perseguire entro l'anno 2013.



Presso il Parlamento Europeo, l'ad sottolinea l'intenzione di portare a compimento l'A3 Salerno-Reggio Calabria, un' opera estremamente importante per il Paese, che completerebbe il collegamento delle zone più isolate del Mezzogiorno al resto della rete stradale su scala europea.

Ciucci afferma che l' Anas è tuttoggi impegnata nella costruzione della più moderna autostrada d'Europa, composta da ben 443 chilometri di percorso e con raggi di curvatura molto ampi, che permettono la realizzazione di 3 corsie di 3,75 metri per senso di marcia, con uno spartitraffico di ben 4 metri. Tutti dati per smentire le ipotesi di un ammodernamento del vecchio tracciato costruito negli anni 60. Per Ciucci, infatti, non si tratta di una ristrutturazione ma bensì della costruzione di una nuova opera pubblica.

Le difficoltà tecniche, che emergono in maniera esponenziale trattandosi di un collegamento

esteso, nascono dalla conformazione del territorio.

Basti pensare che l'andamento piano altimetrico della Regione Calabria costringa alla costruzione di 499 viadotti, ponti e cavalcavia e 190 gallerie (alcune di queste completamente artificiali).

La lunghezza totale di tutte le opere supera i 97 km per un complessivo di 1,3 milioni di metri quadrati di impalcato. Ma nonostante i problemi, che riguardano sia il lato progettuale sia quello finanziario, il bilancio dell'amministratore dell'Anas è positivo. I lavori ultimati, infatti, riguardano 272 km mentre tra quelli in appalto e in corso la lunghezza dei cantieri in corso si attesta a 113km. Il totale sarebbe di 385 km, pari all'87% dell'opera.

I fondi destinati al completamento dell' A3 sono di 7,443 miliardi di euro. L' Anas ha ricevuto, inoltre, grazie al PON (Programmi Operativi Nazionali) e ai fondi Comunitari, 477 milioni di euro che saranno destinati al finanziamento dei futuri progetti previsti che comprenderanno anche l'ammodernamento dei restanti 58.600km di autostrada. Il fattore lavoro è, oltretutto, uno dei punti di forza della Salerno-Reggio Calabria e Ciucci sottolinea come 4 mila addetti siano quotidianamente impegnati, supportati dagli oltre 5 mila mezzi. Il tutto, collegato alle forniture di materiale e servizi con un complessivo di circa 7 mila lavoratori interessati.

L'ad di Anas conclude con un dato importante sul piano della lotta alla criminalità nella produzione di calcestruzzi. Grazie a controlli molto rigorosi, infatti, sono stati fermate 78 imprese nella Regione Calabria e 14 nella Regione Campania, il tutto grazie alla collaborazione delle Prefetture competenti.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata