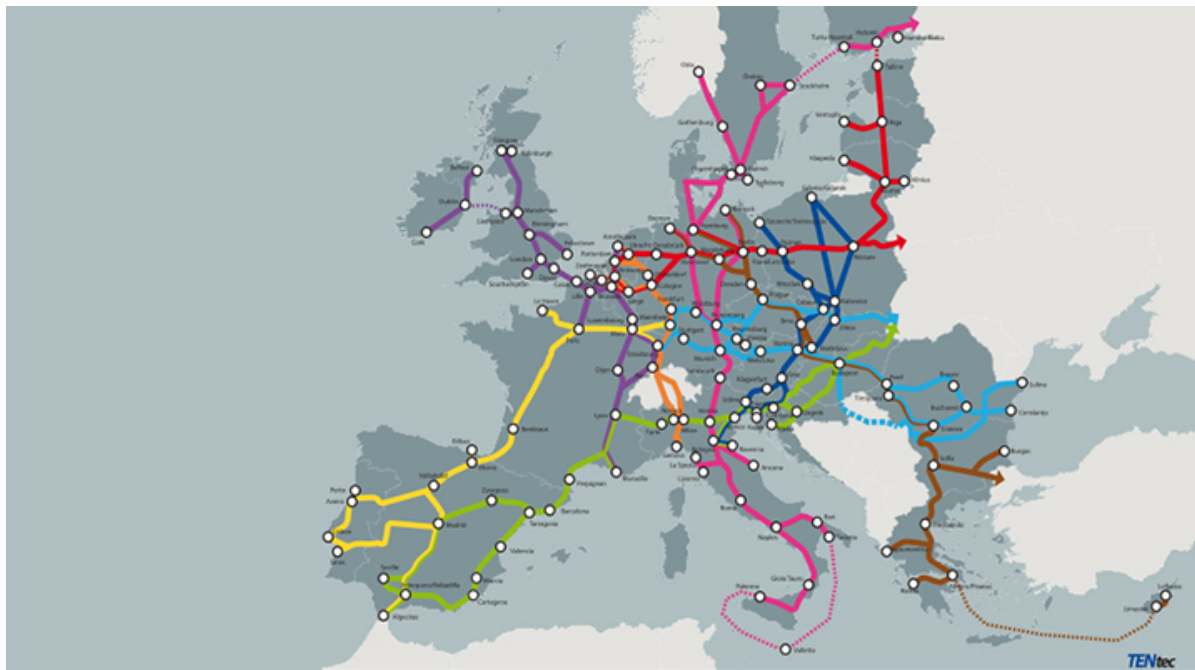


Reti TEN-T: controlli al via

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Luglio</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Al via i controlli su due terzi delle **reti transeuropee**: il monitoraggio dovrebbe concludersi entro la metà del 2020.



Prende il via in questi giorni la prima fase di **attività ispettiva** sulla rete stradale transeuropea (rete Ten), disciplinata dal decreto legislativo n. 35 del 15 marzo 2011 "Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture".

Lo scopo di tale attività è la salvaguardia degli utenti della strada e la **riduzione degli incidenti stradale**.

Per i lavori di verifica saranno **impiegati 53 ispettori** chiamati ad effettuare ispezione sulla rete stradale transeuropea nazionale su due terzi della rete, per un totale di 6.280 km a fronte dei complessivi 9.400 km circa.

Per la piena operatività del programma, il disciplinare per gli ispettori stabilisce che la relazione ispettiva venga presentata entro 120 giorni dall'attivazione dell'incarico e, quindi, **entro il 21 ottobre 2019**.

Reti TEN-T: controlli al via

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Luglio</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Luglio</div></div>

I risultati delle relazioni saranno utilizzati per programmare gli **interventi manutentivi** ordinati per priorità, riducendo così l'incidentalità stradale della rete transeuropea nazionale.

L'attività ispettiva della rimanente rete stradale europea (circa 3.400 km) sarà avviata entro fine anno con le risorse derivanti dai fondi versati dalle società concessionarie autostradali per il 2019. Il completamento dell'attività per l'intera rete è quindi previsto per giugno 2020.

Con il termine dell'ispezione si riuscirà per la prima volta ad avere un quadro completo delle criticità della rete e, di conseguenza, un **programma mirato** di interventi di manutenzione, finalizzato proprio al miglioramento della sicurezza stradale.

Fonte e crediti foto: [MIT](#)

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

