

Annone Brianza: inaugurato il nuovo ponte

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Inaugurato il ponte ad **Annone Brianza**, sulla superstrada **Milano-Lecco**, crollato il 28 ottobre del 2016.



Il nuovo ponte, che scavalca la **Strada Statale 36** "del Lago di Como e dello Spluga", è stata dedicata al **professor Claudio Bertini**, l'automobilista rimasto ucciso sotto le macerie del viadotto.

La nuova costruzione, a campata unica in acciaio, lunga 44 metri e del peso di circa 250 tonnellate, ha richiesto un investimento di 2,8 milioni di euro.

Il cavalcavia ha una luce libera maggiore rispetto al precedente, per **attenuare l'impatto dei camion**. Il ponte sarà inoltre in grado di monitorare il traffico pesante in transito.

“Un’opera che dal punto di vista tecnologico è all’avanguardia”, ha sottolineato il **ministro Toninelli**, aggiungendo che a breve partirà l’applicazione di sensori in grado di monitorare lo stato di salute di un’infrastruttura.

“Dobbiamo uscire dal paradigma che vede l'intervento dello Stato in conseguenza a un'emergenza: dobbiamo imparare a prevenire”.

La cerimonia si è svolta alla presenza del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, del presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, dell'amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini, e del sindaco di Annone di Brianza, Patrizio Sidoti.

[Clicca qui e guarda il video del varo](#) .

Il crollo

Venerdì 28 ottobre 2016 alle ore 17.20 circa crolla il ponte che oltrepassa la superstrada 36 ad Annone Brianza, in provincia di Lecco.

Al momento dell'incidente, sul ponte stava transitando un **camion con trasporto eccezionale** che, in un primo momento, viene accusato del cedimento. Nei giorni successivi si accertata la **regolarità del trasporto** eccezionale, scagionando l'azienda dall'eventuale responsbailità del crollo.

L'accaduto viene **ripreso in diretta** da un cantoniere Anas addetto alla sorveglianza del tratto della strada statale 36, che si era recato sul posto per la rimozione di alcuni calcinacci distaccatesi alle ore 14.00 dello stesso giorno.

Insieme alla Polizia Stradale, il cantoniere sollecitò la **chiusura del ponte** alla Provincia di Lecco, la quale richiese un'ordinanza formale da parte di Anas.

Tuttavia, mentre il capocentro Anas si recava sul posto per l'ispezione visiva e diretta dell'infrastruttura necessaria all'emissione dell'ordinanza richiesta dalla Provincia, il ponte crollò, causando la morte di Claudio Bertini e diversi feriti.

Annone Brianza: inaugurato il nuovo ponte

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Luglio</div></div>

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

