

Due **giornalisti specializzati** nei settori dei trasporti e della **mobilità**, Giancarlo Terrasan e Ana Bela Nogueira, per diversi anni hanno analizzato la valanga d'informazioni inerenti settori specifici (direttamente o indirettamente, includendo mezzi, tecnologie, sistemi, soluzioni, leggi e politiche) e di come questi dati fossero trasmessi, capiti e utilizzati.



Nel 2017 arrivarono alla conclusione che esisteva molta dispersione e confusione per questa tipologia d'informazione.

A questo si aggiungeva una certa divergenza nelle decisioni, dovuta al semplice fatto che tutti i players del mercato si preoccupassero esclusivamente della **risoluzione dei problemi**

personali, senza preoccuparsi minimamente di quelli altrui.

Era quindi arrivato il momento di creare una piattaforma, un'**organizzazione paneuropea**, che permettesse l'interscambio e la stretta collaborazione fra tutti questi players e che potesse raggiungere risultati ambientalmente ed economicamente più efficienti e sostenibili.

In questo stesso anno iniziarono a prendere contatto con persone di diversi Paesi europei coinvolte in questi settori. Molte si mostrarono interessate. Tra queste c'erano: costruttori, politici e altre associazioni.

Il **17 febbraio 2018**, un primo gruppo di cittadini europei legati al mondo dei trasporti e della mobilità, Giancarlo Terrassan, Ana Bela Nogueira, Secondo Sandiano, Gianni Toldo, Stefano Zanocco, Bruno Angeli (in rappresentanza di Marco Mazzocco), Rui Pinto e Márcio Filipe Lopes che possiamo vedere in foto, si incontrò nella città di Barcellona per analizzare e dar inizio al processo di **fondazione di una nuova associazione paneuropea** che rappresentasse tutti i settori dei trasporti, della mobilità e dell'energia.

Durante questo incontro emersero **pensieri e obiettivi comuni**. In particolare, Assotrasporti aveva fatto gli stessi ragionamenti negli anni addietro e, indipendentemente dalle idee politiche, considerava l'Europa una realtà fortemente presente che non poteva più essere ignorata.

Era quindi necessario creare un'organizzazione paneuropea che tutelasse gli autotrasportatori e, più in generale, i **viaggiatori**, e diventasse il punto di riferimento e portavoce dei cittadini **europ**

Fin dagli albori, **Assotrasporti** si era impegnata nel raccogliere le opinioni e le esigenze dei

propri associati, per poi trasformare il tutto in una da presentare alle Istituzioni nazionali.

piattaforma

Col passare degli anni, si era però trovata di fronte a un problema: spesso l'**interlocutore/legislatore** non era lo Stato italiano ma l'**Unione Europea**.

Era quindi necessario andare a monte, al Parlamento Europeo, dove vengono discusse le direttive comunitarie che da tempo ormai determinano il futuro di tutti i Paesi aderenti e di tutti i suoi cittadini.

Di conseguenza, analizzando le questioni da un punto di vista europeo, si è reso necessario **ampliare gli orizzonti**: non era più possibile parlare esclusivamente di autotrasporto merci e di autotrasportatori, poiché moltissime tematiche (come la necessità di infrastrutture, la sicurezza, l'avanzamento tecnologico, etc.) riguardano l'intero comparto della mobilità, tipologie di trasporto e mezzi.

Ampliando il bacino d'utenza, è inevitabile che gli interessi e le necessità di tutti gli operatori della mobilità e dell'energia vengano ad incrociarsi.

Così, da questo primo incontro è nata "**EUMOVE Mobility Association**", ufficialmente registrata il 10 maggio 2018.

EUMOVE è un'organizzazione non governativa **senza fini di lucro**, aperta a tutti i cittadini,

ditte, associazioni, utenti e professionisti di tutti i sistemi di trasporto merci e passeggeri, e a tutti coloro che sono legati al settore dei trasporti e della mobilità in genere, facenti parte dell'Unione Europea.

Il 25 settembre 2018, la delegazione italo-portoghese, composta da Giancarlo Terrassan, Ana Bela Nogueira e Secondo Sandiano, si è recata a [Bruxelles per presentare EUMOVE](#) , ad alcuni eurodeputati.

Poco dopo, il 3 ottobre 2018, Giancarlo Terrassan è intervenuto in video conferenza nel convegno intitolato “ [Sicurezza e Mobilità attiva e passiva delle persone e delle merci nel terzo millennio](#) ” organizzato da Assotrasporti in occasione del Move.App Expo & Future Mobility Week 2018.

Dal 21 al 24 febbraio in occasione della manifestazione [Transpotec Logitec 2019 di Verona](#) , nello

stand C9.1 (Pad. 6)

Assotrasporti, DG Consulting, TN Trasporto Notizie, GM Gente in Movimento e i rappresentanti di EUMOVE saranno presenti per fornire più informazioni su questa nuova organizzazione.

Sempre durante il Transpotec Logitec 2019, **sabato 23 febbraio 2019**, alle ore **16,30**, nella **sal a A (Pad. 10)**

, Giancarlo Terrassan, Presidente di EUMOVE, Ana Bela Nogueira (Segretario Generale di EUMOVE), Secondo Sandiano (Presidente di ASSOTRASPORTI e Vicepresidente Vicario di EUMOVE) terranno un interessante convegno intitolato “Quale futuro per l'autotrasportatore medio-piccolo? Quale futuro per la mobilità delle persone e delle merci?” durante il quale si prenderanno in considerazione gli scenari futuri che si prospettano per l'autotrasportatore medio-piccolo italiano, ascoltando le proposte dei partecipanti per capire come sia meglio difenderlo e tutelarlo.