Martedì 31 luglio 2018, alle ore 14.00, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli ha tenuto un lungo discorso per informare la Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni del Senato sugli obiettivi che intende perseguire il dicastero nella corrente legislatura.

L'impegno del MIT, dichiara **Toninelli**, è di rispettare il **contratto di governo**, ascoltando le istanze parlamentari. Il suo discorso pone particolare attenzione sulla
sicurezza stradale
, il miglioramento della qualità della vita, lo sviluppo dell'
intermodalità
e della
mobilità elettrica
.

Lotta all'abusivismo e al damping sociale

In particolare, per quanto riguarda il settore dell'**autotrasporto merci**, il MIT ritiene che "il sistema pulviscolare delle imprese" abbia bisogno "di un
sostegno particolare
, specie in chiave di lotta al damping e all'abusiviso".

Toninelli dichiara la necessità di **proseguire sulla rotta tracciata dalla Road Alliance**, rafforzando le attività di
controllo
e prevedendo l'applicazione della nuova normativa sul
distacco dei lavoratori
. L'obiettivo è di far tornare il
cabotaggio
un'
attività saltuaria
, contrastando la pratica consolidata da alcune aziende dell'Est Europa.

Riattivazione dei CMR

Per contrastare l'allungamento dei **tempi** utili per la **revisione** dei mezzi sarà valutata l'introduzione dei **controlli**
presso le
officine private
e la riattivazione dei
Centri Mobili di Revisione
.

Inoltre, il Ministero si impegna nello sviluppare una procedura di **semplificazione dell'iter di controllo** , in modo da snellire la pratica e ridurre i tempi di revisione.

Tavoli di lavoro

Il MIT vuole rilanciare la **consulta dell'autotrasporto** come luogo di **incontro** tra le **istituzioni** pubbliche e i
soggetti
portatori di interesse.

Inoltre, saranno costituiti dei **tavoli di lavoro** con l'obiettivo di impostare forme di incentivazione per l' **aggregazione delle imprese** di trasporto merci, proseguire le politiche di
incentivazione per il rinnovo del parco mezzi
, l'acquisto di veicoli dual-fuel o alimentati con carburanti alternativi e favorire il sostegno alla

competitività delle aziende italiane
.

Trasporto eccezionale

In materia di trasporto eccezionale è volontà del MIT promuovere la **stesura di un dossier** che si possa tradurre in
disegno di legge
con l'obiettivo di modificare il codice della strada vigente, reintrodurre il vincolo del "
pezzo unico indivisibile
" e favorire la diffusione di
buone prassi
come i protocolli di intesa inter-istituzionale.

Tassazione sui carburanti

Constatato che in Italia la tassazione sui carburanti **eccede la media europea** (siamo a 71,3 contro i 62,7 dell'Unione) e, di conseguenza, il
prezzo
del
diesel
è il
più alto
d'Europa, il MIT conferma il
proseguimento dei rimborsi integrali dell'accisa
sul gasolio per gli usi commerciali, limitando però il vantaggio solo per i
veicoli meno inquinanti
.

L'intervento integrale del Ministro Toninelli è disponible sulla Web TV del Senato . Le linee programmatiche riferite all'autotrasporto sono enunciate al
minuto 49.53
.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

2018 02 Agosto