Pubblichiamo il comunicato stampa trasmessoci da Autamarocchi, relativo alla partecipazione alla fiera "Transport Logistic" di Monaco di Baviera.

La strategia di Autamarocchi per lo sviluppo passa attraverso l'Europa: per questo è stato utile partecipare direttamente - con un proprio stand anche quest'anno come da cinque edizioni - alla fiera "Transport & Logistic" appena positivamente conclusasi a Monaco (http://www.autamarocchi.com/fiera-monaco-transport-logistic.php): molti i contatti, gli incontri e gli accordi stipulati per rafforzare la presenza del Gruppo in Europa.

Durante questa importante esposizione, Autamarocchi ha presentato al mercato il rafforzamento dei servizi su alcune direttrici che si stanno rivelando trainanti per il rapporto con il mondo industriale: le reti da e per il Nord Est e il Nord Ovest d'Italia verso la Francia centrale e settentrionale e, in particolare, la regione di Parigi e Lione, che si affiancano alle relazioni , sempre importanti per AutaMarocchi, con le imprese tedesche, soprattutto della regione della Ruhr.

Sono almeno una ventina le direttrici ad alta intensità di Autamarocchi in Europa, per questo l'azienda si è proposta ai suoi clienti italiani e stranieri con delle "specializzazioni di area", offrendo servizi dedicati e di qualità, capaci anche di superare restrizioni penalizzanti. Ad esempio Autamarocchi non subisce le limitazioni imposte in Austria al transito notturno nella regione Alpina, in quanto, la sua flotta utilizza, nel trasporto internazionale, solamente mezzi in classe Euro 5 EEV, a bassissime emissioni nocive, ai quali si aggiungeranno a breve gli annunciati mezzi Euro 6, che non subiranno restrizioni di transito proprio per le loro emissioni ulteriormente ridotte.

Per quanto riguarda il trasporto container – settore presentato a Monaco già nella precedente edizione – Autamarocchi quest'anno ha puntato sulla promozione dei traffici dai porti dell'Alto Adriatico verso le grandi aree dell'Europa Centrale, in considerazione alla presenza in fiera dei manager di tutte le principali Compagnie di Navigazione, degli Spedizionieri Globali e di Logistica. Il crescente interesse verso i porti di Trieste e di Koper sta portando infatti ad un incremento costante dei volumi di traffico da questi porti verso la Baviera, l'Austria, l'Ungheria e la Slovacchia, sia intermodale sia su gomma.

Da sempre vicini ai clienti, Autamarocchi offre servizi di qualità con una rilevante potenzialità anche nei trasporti specializzati, utilizzando portacontainer ribaltabili, mezzi provvisti del generatore per i container frigoriferi e per il trasporto di merci pericolose in regime ADR.

Nell'occasione è stato presentato alla clientela internazionale anche il servizio di deposito e manutenzione dei container presso il terminal Autamarocchi di Trieste, localizzato in posizione strategica, egualmente vicino sia al Terminal TMT (Molo VII) a Trieste che al Porto di Luka Koper. Oltre al deposito, Autamarocchi garantisce i servizi specializzati di manutenzione per i container frigoriferi e di installazione delle "flexy tank" nei container box.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata