

## Dakar 2013 al via, Iveco protagonista

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

È il rally *off road* più pericoloso del mondo, una delle competizioni su gomma più celebri e seguite. Stiamo parlando della Dakar, che prenderà il via domani in Sudamerica, tra Ande, pianure, deserti e spiagge.



La 34esima edizione della Dakar si correrà per quindici giorni lungo più di 8000 km, snodandosi tra 14 tappe, da Lima in Perù a Santiago in Cile, passando per l'Argentina.

Ricordiamo che questa avvincente quanto estrema corsa motoristica - che coinvolge le categorie moto, auto, camion e quad - si svolge nel continente sudamericano dal 2009. È stato mantenuto il nome con cui il rally è nato nel 1977, quando partiva da Parigi per arrivare, dopo una lunga serie di tappe impervie

, a Dakar in Senegal. All'origine del trasferimento della competizione dall'Africa al Sudamerica vi è la difficoltà di garantire la sicurezza minima dei partecipanti in considerazione delle guerre civili e del rischio terrorismo nel Continente nero.

A gareggiare nella categoria truck della Dakar 2013 ci sarà anche Iveco, che intende bissare il successo conquistato nel 2012 dai piloti Gerard de Rooy e Miki Biasion. Iveco ha così

## Dakar 2013 al via, Iveco protagonista

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

confermato la partnership con il Team olandese Petronas De Rooy, al quale fornisce veicoli, motori e ricambi per il terzo anno consecutivo.

La Dakar rappresenta per la Casa italiana una grande opportunità di testare la tecnologia e l'affidabilità dei propri veicoli in azione. Quest'anno saranno protagonisti due New Trakker 4x4 Evolution 3, due New Trakker 4x4 Evolution 2 e un Iveco Powerstar, un mezzo prodotto e commercializzato da Iveco in Australia. Tutti i mezzi sono equipaggiati con motori Cursor 13 di FPT Industrial con potenze fino a 840 Cv.

L'Iveco Powerstar in versione sleeper cab sarà guidato da Gerard de Rooy, pilota leader del team, già vincitore della Dakar 2012. Alla guida del secondo veicolo, un New Trakker Evolution 3 con cabina in versione day cab, ci sarà il pilota olandese Hans Stacey. Il terzo veicolo, un Trakker Evolution 2, anch'esso in versione day cab, sarà invece guidato dal pilota italiano Miki Biasion, veterano della Dakar. Il quarto veicolo, un New Trakker Evolution 3 in versione day cab, sarà guidato da René Kuipers, pilota olandese con esperienza in gare motociclistiche e automobilistiche che gareggia per la prima volta con il team De Rooy. Il pilota francese Jo Adua, che ha già partecipato sette volte alla Dakar sarà, invece, alla guida dell'ultimo veicolo, un New Trakker Evolution 2.

Altri sette mezzi, con la funzione di supporto e assistenza durante la competizione, completeranno lo schieramento del Team: cinque New Trakker (un 8x8, due 6x6, un 4x4 e un camper 6x6) e un Daily 4x4.

I risultati delle gare e delle performance del Team Petronas De Rooy – Iveco saranno quotidianamente aggiornati sul sito web <http://dakar.iveco.com>, che conterrà anche contributi multimediali inviati direttamente dal Sudamerica. Oltre alla sezione dedicata al rally, il sito ne contiene una seconda riservata al veicolo New Trakker, di cui sono descritte le caratteristiche tecniche e i punti di forza che lo rendono affidabile nelle missioni quotidiane in cava-cantiere, oltre che in situazioni estreme quali la Dakar.

Con le immagini, i backstage e gli aneddoti più avvincenti raccolti "sul campo" verrà prodotto un documentario dedicato alla Dakar di Iveco, ai veicoli e ai piloti, che andrà in onda a gennaio sul canale digitale DeeJay TV: nella settimana dal 21 al 25 gennaio, sono previsti due appuntamenti su Occupy DeeJay, uno dei programmi più seguiti del palinsesto.

## Dakar 2013 al via, Iveco protagonista

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata