

Assotrasporti plaude l'avanzamento lavori a Genova

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Il cantiere del nuovo ponte sul Polcevera è **un esempio di efficienza per tutto il Paese**, ma mentre questi lavori proseguono a ritmo ferrato viene da chiedersi: a che punto è il **monitoraggio dell'intera rete viaria e ferroviaria italiana** ?



Ieri, giovedì 13 febbraio 2020, il cantiere per la ricostruzione del nuovo ponte sul Polcevera, **ex ponte Morandi**, ha segnato un **traguardo importante**: il varo dell'impalcato di circa 100 metri tra le pile 8 e 9, il primo dei tre previsti.

L'operazione, iniziata nel tardo pomeriggio di mercoledì 12 febbraio 2020 e conclusasi alle 14.00 di ieri, ha comportato l'innalzamento di una **trave di 1.800 tonnellate a circa 40 metri**

da terra

mediante l'impiego di dispositivi di sollevamento conosciuti col nome di strand jack, i martinetti idraulici che abbiamo già visto in azione durante le fasi di demolizione del ponte.

Sale così a **500 metri la porzione completata**, che equivale a poco meno della metà della lunghezza complessiva del ponte. Secondo quanto dichiarato dal governatore della Liguria, Giovanni Toti, il ponte sarà completato entro la fine della primavera.

“Dopo il crollo del viadotto Morandi, il 14 agosto del 2018, l'Italia si è fermata. **I genovesi però non sono rimasti fermi a guardare**

. La demolizione e successiva ricostruzione di un'infrastruttura tanto imponente in così breve tempo deve essere un esempio per tutto il Paese” dichiara Secondo Sandiano, Presidente di Assotrasporti e Vicepresidente vicario di Eumove.

Come già sottolineato in precedenza dal governatore Toti, i genovesi hanno saputo **trasformare e una tragedia in un'opportunità di rinascita**

per la città, per l'economia e per i cittadini. Ci riferiamo non solo al nuovo ponte progettato da Renzo Piano, ma anche agli interventi di miglioramento della viabilità di accesso al porto e al potenziamento ferroviario dello scalo marittimo.

Tuttavia, mentre gli occhi sono puntati sui lavori per il nuovo viadotto, **non bisogna dimenticarsi dell'emergenza in corso**

per ponti, strade, gallerie e ferrovie del resto della Liguria e, più in generale, del resto d'Italia.

L'Ansfisa, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, appositamente creata in seguito alla tragedia del Morandi non è ancora operativa. Viene dunque da chiedersi chi stia monitorando al momento la situazione, verificando **l'integrità delle infrastrutture**

e controllando che i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria siano eseguiti nei tempi e nei modi previsti dalla legge, così da garantire gli **standard minimi di sicurezza**

Per cercare di dare risposta a queste domande, Assotrasporti ha iniziato a **contattare le**

Assotrasporti plaude l'avanzamento lavori a Genova

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Prefetture d'Italia

per ricevere informazioni sullo stato di manutenzione di strade, ponti, gallerie e ferrovie del territorio di competenza e dare seguito alla

lettera inviata al Governo

il 17 gennaio scorso contenente la richiesta di

emanazione dello stato di emergenza

per far fronte alla precarietà del sistema viario e ferroviario italiano.

Assotrasporti ed Eumove, rappresentante da Secondo Sandiano, insieme a Berlino Tazza, Presidente di Confederazione delle imprese e dei professionisti Sistema Impresa, Alfonso Riva, Presidente di FAI Federazione Autonoleggiatori Italiani Trasporto Persone, Tommaso Cerciello, Presidente di Confederazione Nazionale Piccole e Medie Imprese, Giovanni Cicero, Presidente di Valore Impresa, Alessandro Franco, direttore di Federterziario Genova e Renzo Erbisti, Presidente di Azione nel Trasporto Italiano e CTLE Confederazione del Trasporto e della Logistica in Europa, ribadiscono quindi l'**invito rivolto a tutti i cittadini**, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna "Salva Vite" e

dare il proprio contributo

per trovare una soluzione efficace a questa grave emergenza: iscrivetevi al nuovo gruppo Facebook “

[Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#)

” per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni.

Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell'associazione assotrasporti.org, sui social,

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste TN TrasportoNotizie e

[GM GenteinMovimento](#)

.

Crediti foto: [Commissario Ricostruzione Genova](#) .

Fonte: [Assotrasporti](#) .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

Assotrasporti plaude l'avanzamento lavori a Genova

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Febbraio</div></div>



– In seguito all’ennesima emergenza avvenuta sulle autostrade liguri (il crollo di parte del soffitto della galleria Bertè sulla A26 in direzione Genova del 30 dicembre 2019) il Governo, con una conferenza urgente tra MIT e Aspi, ha chiesto l’accelerazione dei tempi di manutenzione e l’istituzione di un osservatorio MIT-Aspi sui controlli realizzati dalla concessionaria.