

“L’**autotrasporto** era già in crisi e il maltempo degli ultimi giorni lo sta mettendo **in ginocchio**. Occorrono interventi urgenti per assicurare la sicurezza degli autotrasportatori e di tutti gli utenti della strada e

verifiche della stabilità delle infrastrutture

. La Liguria rischia l’isolamento: è necessario sospendere i pedaggi sulle tratte autostradali utilizzabili” tuona Secondo Sandiano, Presidente Nazionale di Assotrasporti.



*Dal 1985 a tutela e difesa
dell'autotrasporto italiano*

“La **perturbazione** che si è abbattuta sul nostro Paese nelle giornate di sabato 23 e domenica 24 novembre 2019 ha colpito prevalentemente il nord-ovest, causando frane e smottamenti che, nei casi più gravi, hanno portato alla **chiusura delle principali vie di**

comunicazione della regione”

dice Fabrizio Civallero, Segretario nazionale Assotrasporti, evidenziando il fatto che “questa volta non ci sono state vittime, ma non si può

continuare a rischiare la vita

di chi è obbligato a utilizzare le infrastrutture per lavoro”.

Nella giornata di sabato 24 novembre 2019 una frana ha causato il **crollo del viadotto Madonna del Monte sulla A6 Torino-Savona**

, sulla carreggiata in direzione Torino. Chiuso anche il tratto in direzione Savona per controlli sulla stabilità che dovrebbero concludersi entro 5-6 giorni.

Inoltre, le forti piogge hanno causato l'**apertura di una voragine** sul manto stradale tra Asti e Villanova in direzione Torino della

A21 Torino-Piacenza

. Grazie al pronto intervento dei tecnici già nella mattinata del 25 novembre la circolazione è tornata normale, con ripristino totale dell'asfalto.

Situazione analoga sulla **A5 Torino-Aosta**, dove il rischio di **frana nel comune di Quincinetto** ha causato la chiusura del tratto compreso tra Ivrea e Point Saint Martin con deviazione totale del traffico sulla strada statale, con riapertura dell'autostrada nella giornata di lunedì 25 novembre.

Ancora, sulla **A26 Genova-Gravellona Toce** la società autostradale ha deciso di chiudere per alcune ore il tratto tra l'allacciamento con la A10 e lo svincolo di Masone per **verifiche tecniche**

. La viabilità, completamente interrotta alle ore 21.30 del 25 novembre, è stata parzialmente ripristinata nella mattinata del 26 novembre, con **transito su una corsia per senso di marcia**

A questi gravi episodi, si aggiungono i **problemi relativi alla circolazione dei treni** con linee interrotte e interventi urgenti da effettuare per la messa in sicurezza.

Questo il pesante risultato della prima forte perturbazione che ha colpito la Penisola: **la Liguria ha rischiato di rimanere completamente isolata**

e le ripercussioni per le limitazioni al traffico e il ripristino di tutte le autovie si abatteranno non solo sulla Regione, ma anche su tutta l'Italia nordoccidentale.

Pertanto, è necessario **intervenire, e intervenire in fretta**. Sono necessari controlli puntuali, verifiche delle infrastrutture esistenti e ammodernamento delle stesse, perché questa ondata di

maltempo non sarà la sola.

Fenome

ni atmosferici estremi

come questi si stanno intensificando e alla prossima allerta rossa la Liguria, così come altri territori fragili, rischiano l'isolamento completo.

Di questo si parlerà nella **tavola rotonda “Le ricadute sul trasporto stradale”** che si terrà domani, mercoledì 27 novembre 2019 a Genova, in occasione del

Move.App Expo 2019

, nella quale interverranno: Luca Abatello, CEO & Founder Circle S.p.a., Marzia Cicchetti, Customer Service and Marketing Office Supervisor di PSA Genova Pra' e l'ingegnere Davide Isola. Moderatore dell'evento Secondo Sandiano, Presidente Assotrasporti.

Fonte: [Assotrasporti](#) .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



“L'autotrasporto era già in crisi e il maltempo degli ultimi giorni lo sta mettendo in ginocchio. Occorrono interventi urgenti per assicurare la sicurezza degli autotrasportatori e di tutti gli utenti della strada e verifiche della stabilità delle infrastrutture. La Liguria rischia l'isolamento: è necessario sospendere i pedaggi sulle tratte autostradali utilizzabili” tuona Secondo Sandiano , Presidente Nazionale di Assotrasporti