

## Dakar 2014, assalto Kamaz

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Dopo l'ottava, la nona e la decima tappa, i giochi sono riaperti: la rimonta di Karginov è quasi realtà.



L'inizio della seconda settimana di gara è targato Kamaz: in tre tappe Karginov ha guadagnato mezz'ora su De Rooy, **il cui vantaggio si è ridotto a poco meno di otto minuti.**

Nell'**ottava tappa** di lunedì 13 gennaio, la Dakar è arrivata in **Cile**, spostandosi da **Salta/Uyuni** a

### **Calama**

, tragitto lungo il quale i camion hanno percorso 812 Km. Il percorso era più congeniale al mezzo Kamaz, infatti

### **Karginov**

ha vinto attaccando a testa bassa e al terzo posto è giunto

### **Sotnikov**

**De Rooy**, secondo, temeva questa tappa perchè sapeva che i team Kamaz si permettono di tagliare la pista da tutte le parti, accorciando la strada ma rischiando molto di più. L'olandese ha affermato di non voler cadere nella trappola di Karginov: «sperano che io li segua in una tattica kamikaze, ma **non mi lascio irretire**».

Nonostante il terreno sfavorevole dell'ottava tappa, De Rooy ha comunque amministrato il vantaggio perdendo solo cinque minuti, ma gli è andata ancora peggio nella **nona tappa** di martedì 14 gennaio. Lasciata l'Argentina e giunti in Cile, i truck sono partiti da

**Calama**

e arrivati a

**Iquique**

, percorrendo 451 Km. Si prevedeva una gara favorevole all'Iveco, grazie al terreno con sabbia e dune, ma

**Karginov**

si è di nuovo imposto con la forza, vincendo la terza tappa personale e strappando a De Rooy quasi venti minuti.

Al termine della corsa, il pilota Iveco è apparso ragionevolmente nervoso, perchè non si aspettava questo risultato. Deluso per i soli tredici minuti di vantaggio rimasti, **De Rooy ha poi dichiarato di non voler cambiare strategia**

: «i russi non riusciranno a farmi perdere la bussola».

Al terzo e quarto posto di tappa hanno tagliato il traguardo in coppia, distanziati di un secondo,

**Nikolaev**

e

**Sotnikov**

, mentre al quinto posto si è confermato

**Ales Loprais**

con il Tatra.

Il ceco del team Loprais-Bruynkens-Pustejovsky si è aggiudicato anche la **decima tappa** di mercoledì 15 gennaio, correndo 689 Km tra

**Iquique**

e

**Antofagasta**

(Cile) e risalendo al quarto posto della classifica generale.

Tuttavia, il protagonista è stato ancora **Karginov** che, con il secondo posto, ha ulteriormente dimezzato lo svantaggio dall'Iveco, mentre

**De**

**Rooy**

è arrivato terzo. Al quarto posto si è piazzato

**Nikolaev**

, sempre più solido al terzo posto della generale. Invece,

**Sotnikov**

ha perso più di un'ora, giungendo tredicesimo.

Anche se i risultati delle ultime tre tappe stanno minacciando seriamente De Rooy, il suo copilota è ottimista: «la gara vera inizia domani *[nдр: oggi]*». **Colsoul**, infatti, è convinto che l'undicesima tappa sia decisiva per via della sua lunghezza e del percorso difficile e imprevedibile.

Vediamo nel dettaglio la classifica generale, dopo la decima tappa:

1. DE ROOY – Iveco Torpedo – in 41.54'50"
2. KARGINOV – Kamaz – +7'55"
3. NIKOLAEV – Kamaz – + 1.29'28"
4. LOPRAIS – Tatra – + 2'03"15"
5. SOTNIKOV – Kamaz – + 2'47"48"
6. STACEY – Iveco Trakker Evo 3 – + 4.03'54"
7. SHIBALOV – Kamaz – + 4.10'03"
8. KUIPERS – Man – + 4.35'07"
9. VILA ROCA – Iveco Trakker Evo 2 – + 5.59'23"
10. ADUA – Iveco Trakker Evo 2 – + 6.44'07"