

Dakar, è una lotta Iveco - Kamaz

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

La Dakar 2014 al giro di boa dopo il riposo di sabato: vediamo i risultati al via della seconda e ultima settimana di gare.



La **sesta tappa** di venerdì 10 gennaio, nella quale i Truck hanno percorso 550 Km, si è corsa tra **Tucuman e Salta**, in Argentina.

La gara è stata molto combattuta: i primi sette piloti sono giunti al traguardo racchiusi in pochi minuti di distacco. L'olandese **Pieter Versluis** del team **Veka** ha guidato il **Man** alla vittoria, rompendo l'egemonia di Kamaz e Iveco.

Tuttavia, rispetto alla classifica generale, non si segnalano colpi di scena.

De Rooy

ha controllato il suo vantaggio, chiudendo al settimo posto senza rischiare. Sul podio, dietro a Versluis, secondo

Karginov

e terzo

Van Vliet

, che riscatta la delusione del giorno precedente. Per gli amanti dello

spettacolo

, da registrare l'arrivo del ceco

Dakar, è una lotta Iveco - Kamaz

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

Kolomy

, che ha tagliato il traguardo su tre ruote.

Dopo la giornata di **riposo di sabato**, riservata ad un meticoloso check-in meccanico dei mezzi, la Dakar è ripresa domenica 12 gennaio. La

settim

a tappa

di 755 Km, ancora in Argentina tra

Salta

e

Salta/Uyuni

, si è corsa a 3.600 metri sul livello del mare.

Il campione in carica **Eduard Nikolaev**, insieme alla sua Kamaz e ai copiloti Evgeny Yakovlev e Vladimir Rybakov, è tornato finalmente protagonista aggiudicandosi la gara. La doppietta della Casa russa si è completata con il secondo posto di

Sotnikov

.

De Rooy, invece, ha riconquistato il podio, con un terzo posto che permette all'Iveco Powerstar Torpedo di consolidare il **comando della classifica generale**, implementando addirittura il vantaggio su

Karginov

, giunto settimo.

Il successo finale sembra ormai una questione ristretta tra **Iveco** e **Kamaz**, che piazzano rispettivamente due e tre truck nei primi cinque posti. Nella seconda parte della Dakar, il Torpedo italiano dovrà resistere all'assalto di tre team russi.

Vediamo nel dettaglio la classifica generale, dopo la settima tappa:

1. DE ROOY– Iveco Torpedo – in 28.21'42"
2. KARGINOV – Kamaz – +37'50"
3. NIKOLAEV – Kamaz – +1.03'08"
4. SOTNIKOV– Kamaz – +1'21"46"

Dakar, è una lotta Iveco - Kamaz

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

5. STACEY– Iveco Trakker Evo 3 – +1.45'20"
6. LOPRAIS – Tatra – +1'45"42"
7. VILA ROCA– Iveco Trakker Evo 2 – +2.11'26"
8. KUIPERS – Man – 2.34'04"
9. SHIBALOV – Kamaz Master – +2.43'11"
10. VAN DER BRINK– Gīnaf – +3.43'14"

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata