

Campionato Truck 2013, atto finale

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

Nessuno ci credeva eppure è successo! **Hahn** recupera e sorpassa **Albacete** in un finale di stagione da brivido.



Jochen Hahn vince l'European Truck Racing Championship 2013. Un recupero incredibile, 5 punti che regalano il successo al CASTROL TEAM HAHN RACING che sul circuito di **Le Mans**

su quattro gare conquista il podio ben due volte con

Hahn

poi un quarto e un settimo posto, mentre

Albacete

arriva terzo alla prima e quarta gara. La classifica dei team dell'European Truck Racing Championship 2013 parla tedesco, le prime due posizioni sono occupate da team della MAN Truck Sport Lutz Bernau di Albacete e la Castrol Team Hahn Racing di Hahn.

In **Gara 1** s'inizia a pregustare la battaglia per i due piloti, Hahn chiude la gara in 23:29 minuti dopo di lui Kiss e Albacete dietro di 18 secondi, lo spagnolo perde terreno sul rivale tedesco e il fiato sull' collo è sempre più caldo.

Il **Gara 2** è lo svizzero Bösiger a dare le spalle a Lacko e Vrsecky, rispettivamente Renault e Freightliner. Albacete e Hahn sono vicini ma lontani dai gradini del podio sesto e settimo per lo spagnolo e il tedesco, distanti 9 e 14 secondi dal primo.

In **Gara 3** il masterpiece di Hahn. Chiude la gara primo in 23:30 minuti con Albacete lontano più di 16 secondi, è il sorpasso! Nel mezzo Kiss e Vrsecky completano il quadro del terzo race.

Nell'**ultimo Race** basta solo mantenere le distanze quanto più piccole possibili. Albacete non riesce a superare Bösiger e chiude quarto, dietro di lui Hahn. Al primo posto invece l'ungherese Major.

Le Mans regala un finale di campionato da cardiopalma, due giorni di gare che hanno stravolto la classifica di campionato, nei precedenti circuiti il distacco tra Hahn ed Albacete si era ridotto di molto e gli undici punti di vantaggio dello spagnolo prima di Le Mans sembravano essere un certificato di vittoria, in ragione ai risultati ottenuti nei precedenti race. Le due vittorie di **Hahn** hanno chiuso i giochi alla terza gara e nell'ultimo race è bastato tallonare lo spagnolo della MAN per mantenere il vantaggio acquisito sul territorio francese. Al termine della tappa i cinque punti di distacco bastano per la vittoria e il driver del CASTROL TEAM vince l'europeo alla guida del suo MAN.

La **classifica dei Team** consolida il dominio **MAN** al primo e secondo posto e il distacco con la **RENAULT** di Bösiger e Lacko è di 274 punti che conquista il terzo posto dietro il colosso tedesco.

Al termine del week-end di gare francesi la classifica finale dell'European Truck Racing Championship 2013 è:

1. Hahn (MAN), 417 punti
2. Albacete (MAN), 412 punti 3. Oestreich (MAN), 316 punti 1. Truck Sport Lutz Bernau (Albacete / Oestreich) - MAN, 777 punti

Campionato Truck 2013, atto finale

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">16</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

2. Castrol Team Hahn Racing (Hahn / Mäkinen) - MAN, 630 punti

3. MKR Technology (Lacko / Bösiger) - Renault, 503 punti

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata