

Campionato europeo truck, si fa agguerrito il duello Albacete-Hahn

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">05</div><div id = "month">Settembre</div></div>

Dopo il mese di pausa estiva, tra il 31 agosto e il 1° settembre ha ripreso lo European Truck Racing Championship. I camion in gara sono tornati a correre sul circuito di Most, in Repubblica Ceca, per la settima tappa di Campionato.



I quattro round della gara hanno visto combattere tenacemente i soliti "primi della classe", lo spagnolo Albacete e il tedesco Hahn, entrambi alla guida di camion MAN, ma facenti capo a team diversi.

In Gara 1 prevale il tedesco, seguito da Albacete e dal compagno di squadra di quest'ultimo, il tedesco Oestreich.

In Gara 2 si spezza il dominio della coppia rivale. Albacete riesce ad agguantare il podio, lasciando ad Hahn la medaglia di legno, mentre sul gradino più alto sale l'ungherese Major dell'OXXO Energy Truck Race Team, sempre su camion MAN, seguito dal ceco Lacko del team MKR Technology (Renault).

La Gara 3 vede tornare ai vertici il trio Hahn-Oestreich-Albacete, mentre in Gara 4 vince il ceco Vrsecky, alla guida di un camion Freightliner, seguito dal ceco Lacko, che porta così a due i secondi posti guadagnati dalla casa francese Renault nelle due giornate di competizione. Terzo Albacete, mentre Hahn finisce in quinta posizione, scavalcato da Oestreich.

Grazie alle vittorie conquistate nel primo e nel terzo round, Hahn - campione della stagione 2012 - guadagna punti molto importanti, che fanno sentire sempre più il fiato sul collo ad Albacete, sempre primo in classifica generale. Al termine delle prove di Most, infatti, si riduce da 17 a 7 punti il distacco del pilota spagnolo dal rivale tedesco, che - lo ricordiamo - ha tenuto il comando della classifica piloti fino alla terza tappa di Nogaro.

Si fa sempre più avvincente il Campionato, il cui prossimo appuntamento è fissato per i prossimi 21 e 22 settembre a Zolder, in Belgio, per l'ottava e terzultima tappa della stagione.

Di seguito il podio dei piloti e quello delle squadre e Case al termine della settima tappa:

1. Albacete (MAN), 298 punti 2. Hahn (MAN), 291 punti 3. Oestreich (MAN), 233 punti 1. Truck Sport Lutz Bernau (Albacete / Oestreich) - MAN, 563 punti
2. Castrol Team Hahn Racing (Hahn / Mäkinen) - MAN, 450 punti
3. MKR Technology (Lacko / Bösisger) - Renault, 349 punti

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata