

## Campionato Truck 2013, "affare privato" MAN!

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Luglio</div></div>

---

Tra sabato e ieri si è svolta la sesta tappa dello European Truck Racing Championship sul circuito di Smolensk, in Russia.



L'ultimo Gran Premio della stagione prima della pausa estiva ha visto ripetersi il copione dei precedenti: dominio MAN, con tre gradini del podio occupati dai piloti Albacete, Hahn e Oestreich dei team Truck Sport Lutz Bernau e Castrol Team Hahn Racing.

In Gara 1, l'ungherese Kiss, su camion MAN, ha tagliato il traguardo per primo, davanti ai soliti Albacete e Hahn.

In Gara 2 ha chiuso in prima posizione il pilota Renault Bösiger, che, tenendo testa ad Hahn, ha favorito in classifica generale la supremazia di Albacete, finito solo sesto.

Lo stesso Albacete ha, poi, vinto in Gara 3, davanti al ceco Vrsecky, alla guida di un camion Freightliner, e ad Hahn, giunto terzo al traguardo.

Il quarto e ultimo round del weekend, invece, ha visto i “primi della classe” Albacete e Hahn chiudere rispettivamente in sesta e quarta posizione, mentre sul podio sono saliti il finlandese Mäkinen, il giovanissimo ungherese Major e il tedesco Oestreich, eterno rivale di Albacete e Hahn, nonché compagno di squadra dello spagnolo.

Al termine della due giornate di gare, Albacete vede consolidare il proprio comando in classifica generale piloti con 255 punti, davanti al grande rivale Hahn con 238 punti e al compagno di squadra Oestreich con 197 punti.

Il Campionato europeo truck va **in vacanza per un mese**. Si tornerà a correre il 1° settembre sul circuito di Most, in Repubblica Ceca.

Vedremo se il campione della stagione 2012 Hahn, che dopo tre GP al comando (Misano, Navarra e Nogaro) è sceso in seconda posizione nella classifica piloti, riuscirà a contenere lo scatenato Albacete nelle ultime quattro tappe della stagione, che si concluderà a Le Mans, in Francia, il prossimo 13 ottobre.

Certo è che, se la sfida fra piloti potrà riservarci qualche colpo di scena, nella competizione fra Case **lo scettro 2013 sembra essere ormai saldamente nelle mani di MAN**: al momento il podio piloti è illuminato unicamente dai colori della Casa tedesca e due suoi team sono al comando della classifica generale, ben distanziati dal terzo, la squadra Renault MKR Technology.

1. Truck Sport Lutz Bernau (Albacete / Oestreich) - MAN, 480 punti
2. Castrol Team Hahn Racing (Hahn / Mäkinen) - MAN, 384 punti
3. MKR Technology (Lacko / Bösiger) - Renault, 293 punti

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata