Lo scorso weekend si è corso in Germania il quinto GP dello European Truck Racing Championship, sul circuito di Nürburgring.

Dopo le prove esemplari sul Red Bull Ring in Austria (leggi QUI per maggiori dettagli) il pilota spagnolo Albacete si conferma leader della classifica generale piloti.

In Gara 1 il tedesco Hahn (MAN), campione uscente, prende la testa in partenza e la mantiene sino al termine della prova, davanti ad Albacete (MAN) e al ceco Vrescky (Freightliner).

In Gara 2 vince il ceco Lacko su Renault che, partito in pole, mantiene la prima posizione fino alla fine. Protagonista della prova, però, è Albacete che, partito settimo, recupera posizioni su posizioni sino alla seconda, mentre Hahn è costretto al ritiro. Terzo il tedesco Oestreich (MAN).

In Gara 3 vince il solito Albacete, nonostante i continui attacchi da parte del rivale Hahn, ma in Gara 4 lo spagnolo è costretto a ritirarsi, mentre l'ungherese Kiss (MAN) vince davanti a Oestreich e Hahn.

Con la tappa del 12-14 luglio 2013 si chiude la prima metà del campionato, la cui vittoria sembra essere ormai contesa unicamente da Albacete e Hahn, che giocano in casa MAN. Quanto alle squadre, a metà campionato sono proprio i team MAN dei due piloti spagnolo e tedesco i soli papabili alla vittoria finale.

Di seguito le classifiche generali piloti e squadre:

1. Antonio Albacete (SPA), MAN – 210 punti 2. Jochen Hahn (GER), MAN – 198 punti 3. Markus Oestreich (GER), MAN – 166 punti

1. Truck Sport Lutz Bernau (Albacete / Oestreich), MAN – 399 punti

2. Castrol Team Hahn Racing (Hahn / Mäkinen), MAN – 313 punti

3. MKR Technology (Lacko / Bösiger), Renault – 248 punti

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata