35.000 visitatori hanno affollato il Misano World Circuit di Misano Adriatico durante il 21esimo Weekend del camionista, l'ormai consolidato appuntamento dedicato alla tappa italiana del Fia European Racing Championship,
ai grandi marchi industriali e ai camion decorati.

L'attrazione più spettacolare sono stati i camion scesi in pista per l'unica tappa italiana del Campionato europeo truck 2013, che proprio al Circuito dedicato alla memoria di Marco Simoncelli ha preso il via.

La prima prova del Fia European Racing Championship 2013 ha visto primeggiare i camion **Man**. Quattro vittorie su quattro gare, con tre piloti diversi.

Il campione in carica, il tedesco Jochen Hahn, ha vinto in **Gara 1** davanti al ceco David Vrsecky (Freightliner) e Markus Osterreich (Man).
La
Gara 2
è stata vinta dal finlandese Mika M

ä
kinen (Man) davanti a Markus Ostreich (Man) e Jochen Hahn (Man).
In
Gara 3
è venuto fuori lo spagnolo Antonio Albacete (Man), autore di una lunga cavalcata solitaria; secondo l'ungherese Norbert Kiss (Man) e terzo David Vrsecky (Freightliner).
Infine, in
Gara 4
ha bissato la vittoria in
Gara 2 Mika Makinen (Man), che ha preceduto Adam Lacko (Renault) e David Vrsecky (Freightliner).

Dopo la prima prova di Misano, la classifica generale piloti del Campionato vede in prima posizione il tedesco Hahn (Man) con 44 punti, in seconda posizione il ceco Vrsecky (Freightliner) con 42 punti, in terza posizione il finlandese
Mäkinen (Man) con 32 punti.

La classifica a squadre vede al primo posto il Castrol Team Hahn Racing MAN (Hahn e Mäkinen) con 83 punti, seguito dal
Truck Sport Lutz Bernau MAN (
Albacete e Oestreich) con 70 punti. Terzo il team
MKR Technology Renault (
Lacko e Bösiger) con 54 punti.

Ricordiamo che il Fia European Racing Championship vede in pista camion privi di abs, traction control e cambio automatico. Il limite di peso è di 55 quintali, 33 dei quali sull'avantreno; 13.000 la cilindrata. La velocità massima che possono raggiungere è di 160Km/h. Ddurante la loro perform ance non possono
mettere fumo nero dai tubi di carico, pena la squalifica.

Non solo gare in pista. Le migliaia di appassionati giunte al Circuito di Misano sabato 18 e ieri vi hanno trovato **l'**
expo delle principali
case produttrici
.
Man, Renault, Scania, Daf, Iveco e Mercedes hanno p
roposto i nuovi modelli, mettendoli a disposizione per una prova nell'apposita pista allestita.

Infine, sono stati **150 i camion decorati** che si sono lasciati ammirare a Misano, vero e proprio record di questa edizione. Provenienti da mezza Europa, alcuni si sono distinti per essere autentiche opere d'arte.

A far da cornice, un clima di festa e di incontro per gli operatori del settore, che hanno approfittato delle due giornate per raccontarsi la vita di tutti i giorni sulle strade, riflettere sulle difficoltà, ma anche far baldoria.

Colonna sonora del Weekend del Camionista, le potenti trombe dei bisonti della strada che per salutarsi fra loro hanno gareggiato in potenza e varietà di suono.

"Ormai siamo il riferimento - commenta Maurizio Damerini, direttore di Misano World Circuit Marco Simoncelli - per tutto il mondo dell'autotrasporto, che si ritrova in queste giornate in un clima positivo per far emergere l'innovazione tecnologica e gli sforzi compiuti in termini di sicurezza, tecnologia innovativa e attenzione all'ambiente. Oltre a promuovere questo evento spettacolare, il circuito di Misano si fa portavoce di temi particolarmente importanti. Ne è un esempio il progetto pilota "Io Lavoro e Guido Sicuro", realizzato in collaborazione con la Provincia, il Comune, l'Inail e l'AUSL di Rimini, oltre a alla scuola di guida sicura Guidare Pilotare, finalizzato a una campagna di sensibilizzazione e prevenzione. Lavoriamo per farlo diventare di spessore nazionale".

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata