L'evento milanese Move.App Expo 2014 è alle porte. Vediamo le ultime novità.



Cosa si nasconde dietro il funzionamento di un treno, di un segnale ferroviario, di un filobus o di un autobus di ultima generazione a basso impatto ambientale? Quali strumenti ci sono oggi per progettare i treni ed i veicoli? Cosa sono i simulatori di giuda, a cosa servono e come si usano?

Tutto questo e altro sarà illustrato nel **Week End della Mobilità** con l'apertura straordinaria al pubblico dell'esposizione di **Move.App Expo 2014**.

Tra i vari convegni e workshop, è previsto per martedì 14 ottobre il convegno "**Proposte concrete e innovative per una politica nazionale di integrazione modale del trasporto merci**" all'interno della sessione "Catene logistiche multimodali".

Il convegno, organizzato da Assotrasporti e il CIRT dell'Università di Genova, è un incontro e confronto aperto al pubblico, i cui attori protagonisti sono gli stakeholders del trasporto merci e

della logistica integrata. In allegato il modulo da compilare per partecipare al convegno.

I visitatori verranno accompagnati dalle guide del Museo lungo un percorso logico-formativo che, partendo dal Padiglione Ferroviario, attraversando il Padiglione Aeronavale e terminando negli spazi all'aperto tra Via Olona e il Sottomarino Toti, li condurrà dagli albori dei trasporti fino alle più moderne tecnologie disponibili. Per capire, provare e toccare con mano ciò che ogni giorno vediamo nelle nostre strade, condizionando la vita moderna e le scelte degli amministratori.

Sabato 11 e domenica 12 ottobre gli spazi espositivi interni ed esterni saranno quindi dedicati al week-end della mobilità: si scoprirà così come si progetta e costruisce un treno con una virtual room Alstom attrezzata, una vera e propria realtà 3D in cui, come all'interno di un ologramma, si entrerà all'interno di un treno virtuale.

I visitatori potranno sedersi al posto di guida di un filobus da 18 metri Van Hool - Vossloh Kiepe identico a quelli utilizzati a Milano ed attraverso lo straordinario simulatore SH Rail potranno guidarlo lungo le linee circolari 90 e 91 con una fedelissima riproduzione della realtà.

La bravura del conducente sarà non solo quella di guidare in sicurezza e confort ma anche di affrontare le rotatorie in modo da mantenere le aste di captazione perfettamente allineate rispetto alla marcia del veicolo. Sarà illustrato come funzionano, con due gruppi appositamente esposti da ZF, i cambi per i moderni autobus ed i gruppi di trasmissione per i tram Sirio di Milano. Il mondo della APP sarà al centro di dimostrazioni interattive per capire come nascono e quali servizi possono erogare, come l'applicazione 3cixty proposta da EIT ICT Labs.

Una BMW i3 elettrica sarà lo stimolo per capire come si costruisce un'auto elettrica, come si ricarica e come è funziona una colonnina di alimentazione: un gruppo di ricercatori saranno a disposizione per fornire tutte le spiegazioni. All'esterno del padiglione si potrà vedere come sono gli autobus ed i filobus del futuro e, per capire l'evoluzione della tecnica, saranno presenti alcune vetture storiche tra cui una Bianchi S9 degli anni trenta dei Vigili del Fuoco e, per i mezzi appartenuti l'Arma dei Carabinieri, una Giulia anni settanta e l'unico esemplare di Fiat 508 Balilla.

Il Forum Internazionale Move.App Expo ha ricevuto l'Adesione del Presidente della Repubblica

e sua Medaglia di Rappresentanza. La manifestazione è infatti caratterizzata da un crescente valore culturale, scientifico e tecnico il ruolo di confronto e stimolo per il corretto sviluppo del settore della mobilità e dei trasporti. La Medaglia sarà visionabile dai visitatori nei giorni dell'evento all'interno della ricca esposizione di tecnologie, veicoli ed autobus innovativi.

L'appuntamento è a Milano dall'11 al 15 ottobre: tutti gli aggiornamenti su www.moveappexpo.com .

INVITO A PARTECIPARE AL CONVEGNO "PROPOSTE CONCRETE E INNOVATIVE PER UNA POLITICA NAZIONALE DI INTEGRAZIONE MODALE DEL TRASPORTO MERCI

(Fonte: Ufficio stampa Move.App)

© TN - Trasportonotizie - Riproduzione riservata

