

È stato raggiunto l'accordo tra sindacati dei lavoratori e associazioni datoriali sul rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro del trasporto merci, delle spedizioni e della logistica, con conseguente revoca dello sciopero nazionale, previsto per oggi 5 agosto.



La trattativa per il rinnovo del contratto, che interessa oltre 700.000 lavoratori ed era scaduto il 31 dicembre 2012, ha subito una brusca frenata a fine luglio: la mancata intesa con la parte datoriale ha indotto Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti a indire uno sciopero generale di autotrasporto, logistica e spedizionieri per il 5 agosto.

Alla base della rottura, la mancata accettazione di due richieste giunte dai sindacati dei lavoratori:

a) 130 € da ripartire come aumenti salariali nel triennio 2013-2015 e recupero del potere di acquisto dei salari per il periodo di vigenza del contratto scaduto a dicembre scorso;

b) pagamento degli arretrati maturati tra gennaio e maggio, pari a 110 €.

Nei giorni scorsi si è, però, giunti all'**accordo per il rinnovo**, firmato dalle parti con esclusione dell'associazione degli autotrasportatori Fita Cna.

Il CCNL approvato, che ha validità dallo scorso 1° gennaio sino al 31 dicembre 2015, prevede un **aumento salariale pari a 108 € lordi mensili**, così "spalmato" sul periodo 2013-2015:

- 35 € lordi, già erogati con la retribuzione di giugno 2013;
- 35 € lordi dal 1° ottobre 2014;
- 38 € lordi dal 1° ottobre 2015.

In più, ai lavoratori in servizio alla data del 1° agosto 2013 saranno versati, a titolo di arretrati, **88 € una tantum** in due rate da 44 € a novembre 2013 e a febbraio 2014.

Di seguito trovate il link per leggere e scaricare il testo completo dell'accordo raggiunto sul nuovo CCNL trasporto merci, spedizioni e logistica, e per conoscere tutti i dettagli del contratto:

[Accordo CCNL 2013-2015](#)

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata