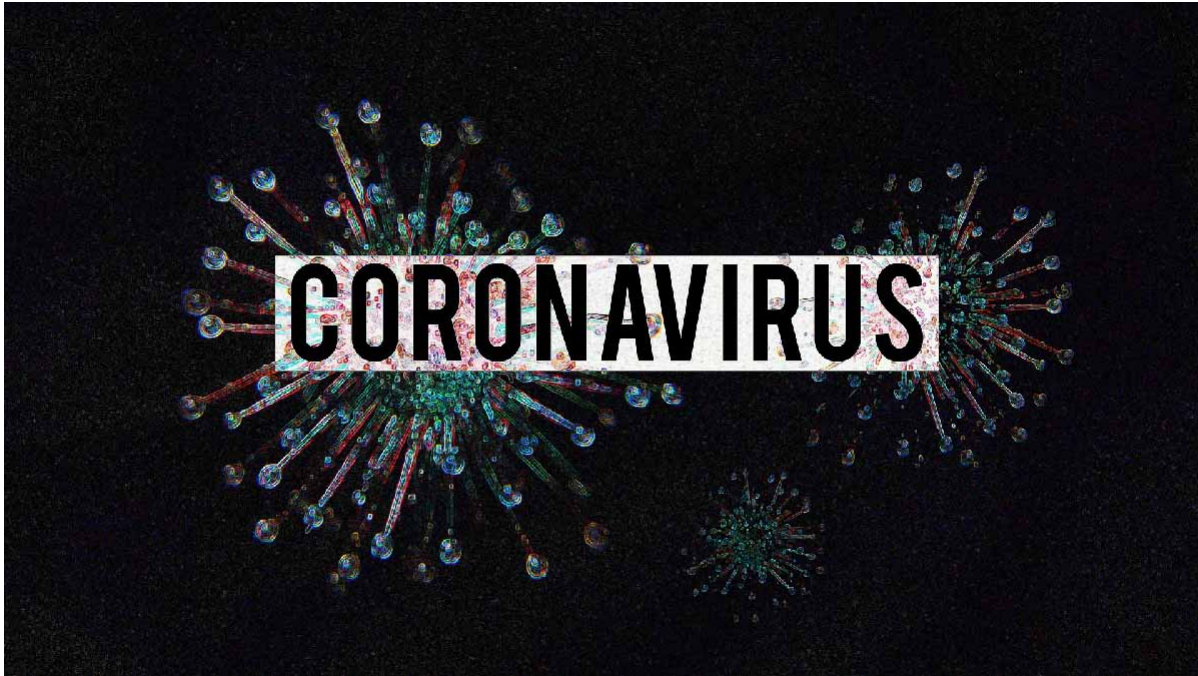


Carta Verde e personale viaggiante: come funziona

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">22</div><div id = "month">Giugno</div></div>

Obblighi ed esoneri in capo al personale viaggiante che sposta all'interno dell'area Schengen.



La **Carta Verde** per il Covid-19 è il documento elettronico, disponibile anche in formato cartaceo, che certifica l'avvenuta vaccinazione, guarigione dalla malattia o test negativo e permette di viaggiare nell'Unione Europea in sicurezza, partecipare a eventi pubblici, accedere a residenze sanitarie e viaggiare nei territori classificati come "zona rossa" o "arancione".

Disponibile entro il 28 giugno a tutti gli aventi diritto, a partire dal 21 giugno 2021 è necessaria per ogni ingresso/rientro in Italia. La Carta Verde non è però richiesta al **personale viaggiante** in entrata/uscita dall'Italia, che viaggia all'interno dell'area Schengen. Gli autisti di camion, infatti, rientrano tra le categorie di persone escluse dalla normativa e sono quindi esonerati dall'esibizione del documento.

Tuttavia dovranno dotarsi di un nuovo documento, tramite la compilazione online del dPLF, ovvero il modulo europeo di localizzazione digitale, disponibile sul sito <https://app.euplf.eu/#/>. In caso di problemi tecnici con il portale, potrà essere esibita un'autocertificazione sostitutiva.

Carta Verde e personale viaggiante: come funziona

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">22</div><div id = "month">Giugno</div></div>

Il dPLF non esonera dai controlli sui **sintomi del Covid-19** e, qualora un autista manifestasse segnali compatibili con la malattia, si dovrà sottoporre alle misure preventive, tamponi e/o quarantena, secondo quanto stabilito dallo Stato in cui sta viaggiando. Il documento, infatti, ha l'obiettivo di tracciare i contatti del personale viaggiante e contattare eventuali soggetti a rischio in caso di insorgenza della malattia.

Secondo l'ordinanza emessa dal Ministero della Salute il 18 giugno 2021, Carta Verde e dPLF sono in vigore **da lunedì 21 giugno 2021**.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



Il trasporto merci è considerato un'**esigenza lavorativa**, pertanto agli autisti è consentito spostarsi per tutto il Paese, limitatamente alle esigenze di carico/scarico delle merci. Gli autisti in servizio non sono tenuti a compilare l'autocertificazione, necessaria soltanto per i tragitti da casa a lavoro e viceversa.

DIVIETI DI CIRCOLAZIONE

I divieti di circolazione internazionali sono sospesi fino a nuovo provvedimento governativo. Il personale viaggiante che rientra in Italia non è obbligato a sottoporsi a tampone o quarantena.

CARICO/SCARICO

Gli autisti dei mezzi devono rimanere a bordo dei mezzi e, quando non possibile, indossare i DPI corretti e rispettare il distanziamento.

Per nessun motivo è consentito l'accesso agli uffici diversi dalla propria azienda. Le aziende devono individuare servizi igienici dedicati ai trasportatori e al personale esterno.

PATENTI E REVISIONI

La validità dei certificati di formazione professionale per il trasporto in ADR in scadenza tra il 01/03/2020 e il 01/02/2021 è prorogata fino al 18/02/2021. Le CQC in scadenza tra il 01/02/2020 e il 31/12/2020 sono prorogate di 7 mesi.

Carta Verde e personale viaggiante: come funziona

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">22</div><div id = "month">Giugno</div></div>

La validità delle revisioni dei mezzi in scadenza tra il 01/02/2020 e il 31/08/2020 sono prorogate di 7 mesi a livello comunitario, mentre in Italia sono prorogate fino al 31/12/2020 le revisioni in scadenza tra il 01/08/2020 e il 30/09/2020, e fino al 28 febbraio 2021 le revisioni in scadenza tra il 01/10/2020 e il 31/12/2020.