Dal 10 maggio viene introdotta la **nuova modalità** di emissione dei tagliandi di aggiornamento del libretto di circolazione che non necessitano di collaudo e revisione.



Con la circolare nr. RU15064 del 5 maggio 2021 emessa dalla Direzione Generale per la Motorizzazione del MIMS, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si comunica che a partire da lunedì 10 maggio entrerà in servizio la nuova **funzione CED** che permette l'emissione dei tagliandi adesivi di aggiornamento della carta di circolazione del veicolo per le modifiche che non necessitano di revisione o collaudo.

La funzione è disponibile per gli studi di consulenza e gli Uffici della Motorizzazione Civile attraverso il portale dell'automobilista. **Dal 10 maggio 2021**, gli addetti ai lavori potranno gestire in autonomia i "tagliandi senza collaudo" necessari ogni qual volta il proprietario apporta modifiche delle caratteristiche costruttive e funzionali del mezzo.

I tagliandi emessi riguardano le seguenti **modifiche**:

- sostituzione del **serbatoio GPL** del sistema di alimentazione bifuel o monofuel (codice tagliando 43)

- installazione **gancio di traino** sui veicoli delle categorie internazionali M1 ed N1 (codice tagliando 44)

- installazione **doppi comandi** per veicoli da adibire ad esercitazioni di guida (codice tagliando 41)

- installazione dei seguenti adattamenti per la guida dei veicoli da parte di **conducenti disabili** (codice tagliando 42):

- pomello al volante;

- centralina comandi servizi;

- inversione dei pedali acceleratore-freno nella configurazione speculare a quella originaria;

- spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, etc.);

- specchio retrovisore grandangolare interno;

- specchio retrovisore aggiuntivo esterno.

Clicca qui per scaricare la circolare della Direzione Generale della Motorizzazione .

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

– In seguito all'ennesima emergenza avvenuta sulle autostrade liguri (il crollo di parte del soffitto della galleria Bertè sulla A26 in direzione Genova del 30 dicembre 2019) il Governo, con una conferenza urgente tra MIT e Aspi, ha chiesto l'accelerazione dei tempi di manutenzione e l'istituzione di un osservatorio MIT-Aspi sui controlli realizzati dalla concessionaria.