Con il decreto n. 181 del 14 ottobre 2020 del Mit ha disposto l'erogazione delle risorse del Marebonus e lo stanziamento di ulteriori **30 milioni di euro** per lo sviluppo delle autostrade del mare.

Il nuovo decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti conferma lo stanziamento di ulteriori 30 milioni di euro per il Marebonus, già previsto nel decreto Rilancio, per incentivare il potenziamento e lo sviluppo del **traffico merci sul mare** e la catena intermodale, con l'obiettivo di ridurre il traffico stradale.

La misura, infatti, si rivolge alle imprese di autotrasporto che possono richiedere l'incentivo per ogni chilometro evitato sulle **strade nazionali** in favore del trasporto via mare, per il periodo compreso tra il 13 dicembre 2018 e il 12 dicembre 2019.

Inoltre, sono confermati i **20 milioni di euro** già previsti per l'anno 2021 nella Legge di Bilancio,

destinati ai chilometri di strada evitati nel periodo compreso tra il 13 dicembre 2019 e il 12 dicembre 2020.

Tuttavia, l'erogazione dei 50 milioni di euro non potrà avvenire fino a quando non verrà confermata da parte della **Commissione europeo** la compatibilità dei nuovi stanziamenti.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

Per quanto riguarda più nello specifico le condizioni di lavoro dei conducenti, si è concordato che il trasportatore sarà tenuto a organizzare gli **orari di lavoro dei conducenti** in modo che questi possano tornare al proprio domicilio almeno una volta ogni quattro settimane o, se il conducente sceglie di prendere due riposi settimanali ridotti, dopo tre settimane sulla strada.