E' stato fatto un ulteriore passo avanti sulla nuova normativa europea che mira ad incrementare l'efficienza energetica del mezzi e la sicurezza stradale.

Vi avevamo dato notizia QUI della proposta del Vicepresidente della Commissione Europea ai trasporti Siim Kallas volta a ridefinire in modo radicale le forme dei veicoli pesanti prodotti in Europa per migliorare le prestazioni in termini di sicurezza ed ecosostenibilità.

Ora, il Parlamento Europeo, nella giornata di ieri martedi 18 marzo 2014, ha approvato il progetto chiedendo alla Commissione Trasporti europea una relazione sulle modifiche proposte da presentare per il 2016.

Gli eurodeputati della Commissione Trasporti hanno sostenuto differenti proposte di modifica dei camion per una generica progettazione che permetta di ampliare la visuale di pedoni e ciclisti e di migliorare la carrozzeria per ridurre le emissioni. Tali proposte andranno ad aggiungersi a quelle già sostenute, tra le quali ricordiamo l'utilizzo di cabine con una forma arrotondata e l'uso di alettoni aerodinamici sulla parte posteriore del rimorchio, che renderanno i camion europei sempre più simili ai truck americani.

Queste proposte vanno valutate e votate dal Parlamento europeo e dagli Stati Membri per poter entrare in vigore. Ricordiamo che, secondo le previsioni, i nuovi automezzi potrebbero circolare sulle strade europee entro il 2018-2020.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata