

Un comunicato stampa trasmessoci da Tecnostrada ci informa sulle novità riguardanti l'**omologazione dei veicoli e dei loro componenti**.



Si è tenuto a Millesimo (SV) il convegno sulla sicurezza stradale dal titolo "Dopo il DM 20 del 10 gennaio 2013: cosa è accaduto con la modifica degli artt. 75 e 77 del CDS". Dal dibattito tenuto dal relatore Giuliano Latuga, direttore tecnico di Tecnostrada nonché collaboratore della nostra testata TN - TRASPORTONOTIZIE, è emersa la necessità di concludere in tempi rapidi il percorso normativo avviato ben 19 anni fa con **l'armonizzazione delle norme per l'omologazione dei veicoli e dei loro componenti su tutto il territorio comunitario**.

Dopo le modifiche degli articoli 75 e 77 del Codice della Strada, avvenute tra l'inizio del 2009 e l'agosto del 2010, si rendono necessari ancora alcuni passi legislativi per rendere fruibile in tutto il tutto il sistema di sicurezza che regola le modifiche sui veicoli circolanti.

Uno dei decreti attuativi pubblicati prevede infatti **l'installazione di cerchi e pneumatici in sostituzione di quelli originali e il montaggio di luci diurne aftermark**

; tale percorso normativo dovrebbe concludersi entro il 7 marzo prossimo attraverso la creazione e la pubblicazione di un apposito albo nel quale vengano depositate tutte le omologazioni europee rilasciate per i cerchi di sostituzione a quelli originali, al fine di rendere fruibile e regolare l'installazione di un accessorio in sostituzione quale appunto il cerchio.

Da fonti provenienti dal mondo dei costruttori di cerchi questo archivio non è stato ancora istituito con il conseguente rallentamento e rinvio nell'applicazione della norma.

## Sicurezza stradale: il punto sulle norme di omologazione dei veicoli

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">24</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata