

Rocco Girlanda, Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti con delega all'autotrasporto, dichiara sospese per 10 mesi le nuove sanzioni connesse al **sistema di tracciabilità dei rifiuti** entrato da poco in vigore, rassicura circa l'eventualità di ridurre il **rimborso delle accise sul carburante** e parla di una riforma a breve termine dell'Albo degli autotrasportatori.



In merito alla questione SISTRI, "la Camera dei Deputati - spiega Girlanda - ha approvato l'emendamento governativo al decreto PA che stabilisce che nei dieci mesi successivi alla data del 1 ottobre 2013 continuano ad applicarsi gli adempimenti e gli obblighi di cui agli articoli 188,189, 190 e 193 del decreto legislativo 3 aprile 2006, numero 152, nel testo previgente alle modifiche apportate dal decreto legislativo 3 dicembre 2010, numero 205, nonché le relative sanzioni. **Durante detto periodo, le sanzioni relative al SISTRI di cui agli articoli 260-bis e ter del decreto legislativo 3 aprile 2006, numero 152, e successive modificazioni non si applicano** ".

"Questo importante atto - prosegue il Sottosegretario - rappresenta una risposta chiara dell'attenzione del governo per le esigenze del settore dell'autotrasporto, discusse ed approfondite nei tavoli tecnici che si sono susseguiti negli ultimi giorni, che si inserisce in

maniera coerente con quanto evidenziato da parte del Ministro Lupi al Presidente del Consiglio e al Ministero dell'Economia circa la **necessità di correggere, in sede parlamentare, la legge di stabilità dove prevede la riduzione dei crediti di imposta per gli autotrasportatori per il rimborso delle accise sul carburante** ".

"Inoltre - continua Girlanda - è intenzione di questo Dicastero inserire in un prossimo decreto legge una serie di norme attese dal settore quali, ad esempio, il **trasferimento agli uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi** , nonché il rilascio delle licenze per l'esercizio del trasporto in conto proprio, già trasferite alle province; la **revisione dei criteri per la partecipazione al comitato centrale dell'albo e l'aggiornamento delle competenze dell'albo stesso** ".

Con l'uscita delle Province dalla gestione degli elenchi dell'Albo, tale gestione sarà trasferita direttamente al Ministero dei Trasporti, più precisamente ai suoi uffici periferici della Motorizzazione civile, che si occuperà altresì di rilasciare licenze per il trasporto di merci in conto proprio.

Che il Ministero, riappropriandosi della gestione degli elenchi delle aziende iscritte all'Albo autotrasportatori in conto terzi, intenda risolvere l'annosa questione delle oltre 43.000 imprese iscritte senza avere alcun veicolo?
Continuate a seguirci: vi terremo aggiornati sullo sviluppo degli eventi.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata