

UE, i camion saranno sempre più americani

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">24</div><div id = "month">Aprile</div></div>

Una nuova normativa europea cambierà la sagoma dei camion in circolazione sulle strade del nostro continente.



Siim Kallas, Vicepresidente della Commissione europea, nonché Commissario ai Trasporti, ha presentato una proposta destinata a ridefinire in modo radicale le forme dei veicoli pesanti, ben diverse, ad esempio, da quelle dei camion americani.

Non si tratta, però, di una questione puramente estetica: la nuova normativa europea rivolta ai costruttori di veicoli per il trasporto pesante mira ad incrementare l'efficienza energetica dei mezzi e la sicurezza stradale.

La proposta autorizzerà cabine con una forma arrotondata e l'uso di alettoni aerodinamici sulla parte posteriore del rimorchio.

Tali modifiche si stima che ridurranno fino a 5.000 euro all'anno il consumo di carburante di camion destinati a lunghe percorrenze e le emissioni di gas effetto serra del 7-10%. Al

UE, i camion saranno sempre più americani

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">24</div><div id = "month">Aprile</div></div>

contempo, è prevista
all'anno.

una diminuzione dei morti sulla strada tra i 300 ed i 500

Siim Kallas ha spiegato che “questi cambiamenti renderanno il trasporto stradale più pulito e sicuro, ridurranno i costi del carburante per gli autotrasportatori e daranno ai costruttori europei un vantaggio nella progettazione dell'automezzo del futuro, un automezzo più ecologico per il mercato mondiale”.

Le norme che stabiliscono le specifiche per i veicoli commerciali pesanti risalgono al 1996 (Direttiva 96/53/CE) e devono ora essere aggiornate per tener conto degli sviluppi tecnologici. Nell'UE i trasporti dipendono dal petrolio e dai prodotti petroliferi per circa il 96% del loro fabbisogno di energia.

La proposta avanzata da Kallas deve, ora, essere adottata dal Parlamento europeo e dagli Stati membri prima di entrare in vigore. I nuovi automezzi presumibilmente circoleranno sulle strade d'Europa entro il 2018-2020.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata