

Trasporti eccezionali: annullate le modifiche ai limiti di peso

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

Modifica al DL Infrastrutture in vigore dall'11 novembre che aveva ridotto il limite di peso dei **trasporti eccezionali**

: si torna ai vecchi limiti.



Il DL Infrastrutture, approvato lo scorso 4 novembre in Senato, convertito in legge il 9 novembre e in vigore dall'11 novembre, aveva modificato i limiti di peso per i trasporti eccezionali, provocando l'agitazione della categoria.

Grazie al lavoro congiunto delle Commissioni Finanze e Lavoro è stato approvato un **emendamento** al

Decreto Legge Fisco che ha sospeso la modifica dei limiti di peso.

Trasporti eccezionali: annullate le modifiche ai limiti di peso

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

La decisione definitiva è stata quindi posticipata a fine aprile, data entro la quale il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dovrà stabilire **le linee guida** con l'obiettivo di:

- garantire l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio;
- valutare la compatibilità dei trasporti eccezionali con la sicurezza della circolazione e la manutenzione delle infrastrutture.

Di conseguenza, i **limiti di peso** per i trasporti eccezionali sono:

- di 38 tonnellate per i veicoli isolati a 3 assi
- di 48 tonnellate per i veicoli isolati a 4 assi
- di 86 tonnellate per i complessi di veicoli a 6 o più assi
- di 108 tonnellate per i complessi di veicoli a 8 o più assi.

Come in precedenza, questi limiti si possono superare in caso si trasporti un unico **pezzo indivisibile**

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

