

## Camion da 18 metri sulle strade italiane

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Settembre</div></div>

---

Sabato 11 settembre è entrato in vigore il **Decreto** che permette la circolazione degli autoarticolati con lunghezza fino a

**18 metri**

sulle strade italiane.



Il nuovo decreto legge del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 10 settembre 2021, **aumenta la lunghezza massima** consentita dei mezzi pesanti in circolazione fino a 18 metri.

A parità di peso ammesso di 44 tonnellate, la maggiore lunghezza permette di trasportare 4 pallet in più, contribuendo alla diminuzione dei mezzi in circolazione.

I sostenitori dell'iniziativa, chiamata **Progetto Diciotto**, accolgono la modifica con favore e parlano di nuova era nel trasporto nazionale di merci, con miglioramenti in termini di efficienza,

## Camion da 18 metri sulle strade italiane

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Settembre</div></div>

---

sicurezza, riduzione dell'inquinamento e ottimizzazione dei carichi.

Sul versante opposto, tuttavia, si temono alcune **conseguenze economiche** negative per gli imprenditori, i quali potrebbero veder svalutati i mezzi attuali lunghi al massimo 16,50 metri.

Con l'aumento dei

### **viaggi a vuoto**

in conseguenza della pandemia da Covid-19, camion più capienti non garantiscono una maggiore efficienza del settore. Inoltre, si complica la situazione di uniformità con gli altri Paesi membri dell'UE.

Mentre si inizia già a parlare del prossimo step, ovvero l'autorizzazione dei **convogli da 25 metri** come

avvenuto in Spagna, bisogna considerare che il Parlamento deve

### **ratificare il testo**

del decreto entro 60 giorni, durante i quali potrebbe apportare modifiche ed emendamenti a quanto predisposto dal MIMS.

Dobbiamo quindi attendere **ancora due mesi** per sapere quale sarà la versione definitiva della misura.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

