

Contributo ART: novità per l'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Aprile</div></div>

Novità per il pagamento del contributo ART in seguito alle recenti sentenze emesse dal Consiglio di Stato. Secondo quanto stabilito, sono tenute al versamento del contributo per il funzionamento dell'Autotà di Regolazione dei Trasporti anche gli **operatori economici** che lavorano nel settore dei servizi di trasporto merci su strada connessi con autostrade, porti, scali ferroviari, merci, aeroporti e interporti.



Sono **esenti** dal pagamento del contributo le aziende che impiegano mezzi con capacità di carico a massa complessiva inferiore ai 26 mila chilogrammi, o trattori con peso rimorchiabile inferiore a tale limite, oppure che fatturano meno di 3 milioni di fatturato annuo.

Precisiamo che con il termine “**fatturato**” si intende l'importo risultante dal conto economico alla voce A1 (ricavi delle vendite e delle prestazioni), sommato alla voce A5 (altri ricavi e proventi) o voci corrispondenti per i bilanci redatti secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS.

Inoltre, precisiamo che il fatturato in questione riguarda esclusivamente quello riconducibile ai mezzi soggetti al pagamento dell'ART, ovvero quelli con **capacità superiore a 26 mila**

Contributo ART: novità per l'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Aprile</div></div>

chilogrammi

, impiegati

esclusivamente nei servizi di trasporto da/per le infrastrutture precedentemente citate. Esclusi dal computo anche i ricavi conseguiti svolgendo attività in ambito internazionale.

Il contributo è fissato nella seguente misura:

- 0,6 per mille del fatturato 2017 per l'annualità 2019;
- 0,6 per mille del fatturato 2018 per l'annualità 2020;
- 0,6 per mille del fatturato 2019 per l'annualità 2021.

Ricordiamo, infine, che il versamento dell'ART è suddiviso in **due pagamenti**: il primo, relativo a 1/3 dell'importo dovuto deve essere corrisposto entro il

30 aprile 2021

, mentre per il secondo pagamento, corrispondente a 2/3 dell'importo dovuto, c'è tempo fino al **31 ottobre 2021**

.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Venerdì 21 febbraio 2020 si terrà l'**inaugurazione** del viadotto "Madonna del Monte" sulla A6 Torino-Savona, con conseguente riapertura al traffico il giorno seguente.

A tre mesi dal crollo

parziale, verificatosi il 24 novembre 2019 per via di una frana causata dal maltempo e dalla successiva riapertura alla circolazione con doppio senso di marcia sulla carreggiata "superstite", l'autostrada che collega Liguria e Piemonte tornerà percorribile in entrambe le direzioni con quasi due settimane di anticipo sul termine dei lavori previsto.

"Accogliamo con favore questa buona notizia, che rappresenta un ulteriore esempio di intervento puntuale e risolutivo per il **ripristino della viabilità**" afferma Secondo Sandiano, Presidente di Assotrasporti e Vicepresidente vicario di Eumove, auspicando che si possa procedere con questa celerità anche per gli altri lavori previsti sulla rete italiana, ad esempio come nel caso del **viadotto**

Cerrano sulla A14

Riaperto a inizio mese, seppur con talune limitazioni, nella notte di oggi lunedì 17 e di martedì 18 febbraio 2020 il tratto compreso tra Atri Pineto e Pescara nord che comprende il viadotto Cerrano verrà **completamente chiuso al traffico** in direzione nord dalle 22:00 alle 6:00 per consentire le **attività di verifica** sulle cerniere del viadotto. Nelle notti seguenti, di mercoledì 19 e giovedì 20 febbraio 2020, sarà chiuso il tratto tra Pescara nord e Atri Pineto in direzione sud dalle 22:00 alle 6:00.

Buone notizie anche dal fronte Anas per la **SS 20 del Colle di Tenda** in Piemonte, per la quale è prevista a breve la ripresa dei lavori per il

raddoppio del tunnel

che mette in comunicazione la provincia di Cuneo e la Francia,

dopo quasi tre anni di fermo del cantiere

. Il colle rappresenta un importante collegamento tra Piemonte e Liguria, attualmente penalizzato dall'esistenza di una sola galleria percorribile a senso alternato di marcia e dai divieti di transito per i veicoli pesanti italiani.

Nonostante il plauso per il completamento di un'opera e l'avvio dei lavori di altri cantieri, non bisogna dimenticarsi dell'**emergenza in corso** che interessa ponti, strade, gallerie e ferrovie del resto d'Italia.

"L'attenzione sullo stato di salute delle infrastrutture italiane deve restare alta" continua Sandiano. "La situazione è ancora molto delicata, **non si è ancora fatto abbastanza** per garantire la sicurezza di chi viaggia su strade e ferrovie".

Se l'Ansfisa, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, non è ancora pienamente operativa, viene da chiedersi chi si stia occupando di **ve**

Contributo ART: novità per l'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Aprile</div></div>

rificare l'integrità delle infrastrutture

per garantire gli standard minimi di sicurezza.

Per cercare di rispondere a queste domande **Assotrasporti** sta richiedendo alla **Prefetture italiane** di conoscere la situazione nel loro territorio di competenza.

In seguito alla lettera inviata al Governo il 17 gennaio scorso, contenente la **richiesta di emanazione dello stato di emergenza**

per far fronte alla precarietà del sistema viario e ferroviario italiano, Assotrasporti ed Eumove, rappresentante da Secondo Sandiano, hanno raccolto il sostegno di altre associazioni.

Pertanto, insieme a Berlino Tazza, Presidente di Confederazione delle imprese e dei professionisti Sistema Impresa, Alfonso Riva, Presidente di FAI Federazione Autonoleggiatori Italiani Trasporto Persone, Tommaso Cerciello, Presidente di Confederazione Nazionale Piccole e Medie Imprese, Giovanni Cicero, Presidente di Valore Impresa, Alessandro Franco, direttore di Federterziario Genova e Renzo Erbisti, Presidente di Azione nel Trasporto Italiano e CTLE Confederazione del Trasporto e della Logistica in Europa, si ribadisce l

'invito rivolto a tutti

i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna "Salva Vite" e dare il proprio contributo per trovare una soluzione efficace a questa grave emergenza:

iscrivetevi al nuovo gruppo Facebook

“

[Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#)

” per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni.

Non dimenticate di seguire gli sviluppi della proposta [sulla pagina dedicata](#) , sui social, [Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste

[TN TrasportoNotizie](#)

e

[GM GenteinMovimento](#)

.