

## Francia: nuove restrizioni per il riposo degli autisti

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">03</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

In Francia sono entrati in vigore due **decreti legge** emessi dal Governo, i quali stabiliscono nuove sanzioni per le violazioni dei **tempi di guida e riposo** degli autisti.



Con l'entrata in vigore dei due decreti legge, il nr. [1088 del 24 agosto](#) e il [1104 del 31 agosto](#) 2020, il Governo francese apporta alcune modifiche in materia di tempi di guida e di riposo dei camionisti.

I decreti seguono l'introduzione del **pacchetto mobilità** dell'Unione Europea con l'obiettivo di rendere più rigorosa l'applicazione della nuova normativa sul riposo dei conducenti dell'autotrasporto alla guida di mezzi con massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate.

## Francia: nuove restrizioni per il riposo degli autisti

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">03</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

In particolare, il decreto nr. 1088 del 24 agosto 2020, articolo 2, introduce modifiche riguardanti le infrazioni all'obbligo di riposo e tempi di guida dell'autista. Pertanto, le **nuove sanzioni** previste sono:

- 450 euro di **multa** per il superamento dell'obbligo di riposo settimanale, fino ad un massimo di 12 ore, dopo sei periodi consecutivi di 24 ore dal termine del riposo precedente;
- 1.500 euro di multa per il superamento dell'**obbligo** di prendere un riposo settimanale, a partire dalle 12 ore, dopo sei periodi consecutivi di 24 ore dal riposo settimanale precedente.

Inoltre, con l'articolo 4 del suddetto decreto si introducono modifiche per le **violazioni del codice** che portano al fermo dei veicoli da parte delle autorità. Pertanto, la polizia ha la facoltà di **fermare il mezzo**

, quando presenta guasti gravi o critici che influiscono sulle sue condizioni di utilizzo. Nella casistica rientrano: la non conformità dei dispositivi di illuminazione, (fari anteriori e posteriori, luci di posizione, anche laterali), dei tergicristalli e del tachimetro, il mancato rispetto da parte dell'autista di utilizzo dei dispositivi, come cinture di sicurezza ed airbag) e il carico pericoloso.

Invece, il decreto nr. 1104 del 31 agosto 2020, fa riferimento alla modifica introdotta a fine del 2019 per il codice dei trasporti, e stabilisce il divieto per gli autisti di **veicoli fino a 3,5 tonnellate** di massa di usufruire del riposo settimanale o giornaliero all'interno della cabina o in alloggi che non rispettino gli standard minimi richiesti (sicurezza, comfort e igiene della salute). In questo caso la sanzione è di 3.000 euro per il datore di lavoro che non metta nelle condizioni di provare, con qualsiasi mezzo, il rispetto del **riposo fuori dal mezzo** e secondo gli standard minimi stabiliti dalla legge.

Ricordiamo che i presenti decreti sono già in vigore.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



## Francia: nuove restrizioni per il riposo degli autisti

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">03</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

