

## Europa: prosegue la riforma dell'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">23</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Prosegue l'iter di **riforma dell'autotrasporto europeo**, con l'approvazione da parte della **Commissione Trasporti**

del testo del Primo Pacchetto Mobilità approvato lo scorso dicembre dal Trilogo ( Commissione Europea, Parlamento Europeo e Consiglio Europeo).



Martedì 21 gennaio 2020 la Commissione TRAN (Trasporti e Turismo) del Parlamento Europeo ha **approvato il testo dell'accordo stipulato a dicembre 2019** senza apportare modifiche.

Prosegue così l'iter di riforma dell'autotrasporto per porre fine al dilagante fenomeno della concorrenza sleale e del dumping sociale.

Il testo approvato, in materia di **cabotaggio**, mantiene i limiti esistenti (3 operazioni su 7 giorni), ma introduce un "periodo di raffreddamento" di 4 giorni prima che possano essere effettuate altre operazioni nello stesso Paese e con lo stesso veicolo.

Inoltre, il testo approvato mira a garantire **migliori condizioni di lavoro per gli autisti** operanti nel trasporto internazionale di merci:

l'imprenditore sarà tenuto a organizzare gli

**orari di lavoro**

**dei conducenti**

in modo che

possano tornare al proprio domicilio

almeno una volta ogni quattro

settimane o, se il conducente sceglie

di prendere due riposi settimanali

ridotti, dopo tre settimane

. Vigè l'obbligo di rientro anche per il mezzo, che

non può rimanere all'estero per più di 8 settimane consecutive.

Inoltre, il riposo

settimanale non potrà più essere trascorso in cabina.

Il testo prevede anche l'obbligo di **installazione dei tachigrafi intelligenti** su tutti i mezzi che effettuano trasporti internazionali, anche sui

**veicoli commerciali leggeri**

a partire dalle 2,5 tonnellate. Di conseguenza, anche questi veicoli saranno soggetti alle norme UE per gli operatori di trasporti.

## I prossimi passi

Per l'effettiva entrata in vigore, il testo appena approvato dalla Commissione TRAN deve ancora passare dal Consiglio e dal Parlamento Europeo.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



Per quanto riguarda più nello specifico le condizioni di lavoro dei conducenti, si è concordato

## Europa: prosegue la riforma dell'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">23</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

che il trasportatore sarà tenuto a organizzare gli **orari di lavoro** dei **conducenti** in modo che questi possa  
no tornare al proprio domicilio  
almeno una volta ogni quattro  
settimane o, se il conducente sceglie  
di prendere due riposi settimanali  
ridotti, dopo tre settimane sulla  
strada.