

Contributo ART 2019: riscossione sospesa

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Sospesa la **riscossione del contributo ART**, Autorità di Regolazione dei Trasporti, per il 2019 fino alla sentenza del TAR.



Dal 10 maggio 2019 "l'Autorità si è impegnata a **non avviare la procedura di riscossione** coattiva del contributo fino alla conclusione del giudizio".

E' questa la comunicazione che si legge nella nota del Direttore Generale di Alis, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, Marcello Di Caterina.

Dopo le modifiche normative apportate dal [Decreto Genova](#) di novembre 2018, sono state introdotte **nuove specificazioni** in merito agli operatori economici tenuti a pagare il contributo all'ART.

In particolare, per quanto riguarda gli **autotrasportatori**, l'ART esige il pagamento del contributo per le aziende con **fatturato superio a 5 milioni di euro**

Contributo ART 2019: riscossione sospesa

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Maggio</div></div>

, che al 31 dicembre 2018 avevano nella propria disponibilità

veicoli dotati di capacità di carico

, con massa complessiva oltre i 26 mila kg e che almeno uno di tali mezzi effettua servizi in connessione con una o più delle seguenti infrastrutture: porti, scali ferroviari merci, aeroporti e interporti.

La questione nasce dal fatto che, con questa modifica, l'ART chiedeva il pagamento del contributo ad imprese sulle quali non aveva mai esercitato le proprie funzione e che, tra l'altro, sono **già soggette al pagamento** della quota annuale all'**Albo dell'Autotrasporto**.

Il 16 ottobre 2019 è stato fissato l'appuntamento per discutere la questione.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

