

Super-ammortamento 2019

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Publicato in Gazzetta il Decreto Crescita che include gli **autocarri** tra i beni che possono usufruire del **super-ammortamento al 130%**



La misura, introdotta con la Legge di Stabilità 2018, non era stata riproposta con quella del 2019.

La buona notizia però, arriva con la pubblicazione del **Decreto Crescita** ([nr. 34 del 30 aprile 2019](#)) nella Gazzetta

Ufficiale ([nr. 100 del 30 aprile 2019](#))

), la quale include i veicoli industriali tra i beni strumentali che potranno beneficiare del super-ammortamento al 130% per il 2019, con un **limite massimo**

di investimenti stabilito a **2,5 milioni di euro**

Super-ammortamento 2019

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Maggio</div></div>

In caso di superamento della soglia, il super-ammortamento non sarà applicato alla quota eccedente.

Le modalità di fruizione sono praticamente identiche alle precedenti: i veicoli devono essere acquistati **dal 1° aprile al 31 dicembre 2019**, con estensione fino al 30 giugno 2020 per gli ordini conclusi entro il 31 dicembre 2019 con un versamento di almeno il 20% già versato.

Altri provvedimenti del Decreto Crescita

Molti i provvedimenti inclusi nel Decreto Crescita. Vediamo i principali che interessano le aziende di autotrasporto.

Nuova Sabatini

Al fine di **snellire l'iter burocratico**, il Decreto Crescita ha apportato modifiche alla cosiddetta "Nuova Sabatini", come l'aumento dell'importo massimo di finanziamento a 4 milioni, l'

erogazione del contributo

sulla base delle dichiarazioni fornite dall'impresa e l'assegnazione in

unica soluzione

del contributo per quote fino a 10.000 euro.

Diminuzione dell'Ires

Eliminata anche la mini-Ires in favore della **riduzione progressiva dell'Imposta** sul reddito della società. Nel 2019 l'aliquota viene ridotta di 1,5 punti percentuali, per il 2020 di 2,5 punti percentuali e per il 2021 di 3 punti percentuali. A partire dal 2022 l'aliquota sarà ridotta di 3,5 punti percentuali. In questo modo, nel 2019 il prelievo Ires passerà dal 24 al 22,5%, fino a scendere al

20% nel 2022

Deducibilità dell'IMU sui capannoni

Aumenta la **deducibilità** dall'Ires e dall'Irpef **dell'IMU** pagata dalle imprese per i capannoni. L'aliquota, che era già stata raddoppiata con la Legge di Bilancio, passa ora dal 40 al 50%, per poi salire gradualmente fino a raggiungere all'

70% nel 2022

Chiusura della SS 3-BIS Tiberina E45

In seguito al sequestro del **viadotto Puleto** che ha interdetto il traffico ai mezzi pesanti, è stata predisposta un' **indennità** in favore dei lavoratori, autonomi e imprese, danneggiati dalla situazione.

Nell'articolo 40 leggiamo che l'indennità è concessa **a partire dal 16 gennaio 2019 per un massimo di sei mesi**.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

