

Finanziamento camion CNG: chiarimenti dal MIT

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>

Con una [nota del 2 agosto](#) , il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dichiara che il **contributo** per l'acquisto di nuovi veicoli è previsto anche per i mezzi alimentati a **metano CNG superiori alle 16 tonnellate**

.



E' stato quindi di un **errore tecnico**, un semplice refuso, a far sì che il **contributo** per l'acquisto di veicoli superiori alle 16 tonnellate fosse previsto

soltanto

per i mezzi alimentati a

LNG

e

ibridi

.

In seguito alle **segnalazioni** pervenute al MIT dalle **case costruttrici**, il Direttore Generale Antonio Parente ha quindi

eliminato il limite delle 16 tonnellate

anche per questa categoria in quanto "i veicoli alimentati con tecnologia

CNG

Finanziamento camion CNG: chiarimenti dal MIT

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>

di peso pari o superiore alle 16 tonnellate risultano prodotti e commercializzati ed hanno, pertanto, le caratteristiche di alimentazione idonee per richiedere il contributo."

Di conseguenza, la **versione definitiva** dell'articolo 2, comma 2, lettera b del decreto del 20 aprile 2018 n.221 stabilisce che i contributi sono così determinati:

1. in euro **8.000** per ogni veicolo a trazione alternativa **ibrida** (diesel/elettrico) **pari o superiore alle 7 tonnellate**

ed
inferiore
alle
16
tonnellate;

2. in euro **8.000** per ogni veicolo a **metano CNG** di massa complessiva a pieno carico **pari o superiore a 7 tonnellate**

;

3. in euro **20.000** per ogni veicolo a trazione alternativa a **gas naturale liquefatto LNG** ovvero a motorizzazione

ibrida
(diesel/elettrico) di massa
pari o superiore a 16 tonnellate

.

Per conoscere tutti i contributi disponibili [clicca qui](#) . Ricordiamo che è già possibile presentare le domande per la richiesta dei finanziamenti.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Finanziamento camion CNG: chiarimenti dal MIT

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>
