

## Finanziamento camion CNG: chiarimenti dal MIT

Scritto da Administrator

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>

---

Con una [nota del 2 agosto](#) , il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dichiara che il **contributo** per l'acquisto di nuovi veicoli è previsto anche per i mezzi alimentati a **metano CNG superiori alle 16 tonnellate**

.



E' stato quindi di un **errore tecnico**, un semplice refuso, a far si che il **contributo** per l'acquisto di veicoli superiori alle 16 tonnellate fosse previsto

**soltanto**

per i mezzi alimentati a

**LNG**

e

**ibridi**

.

In seguito alle **segnalazioni** pervenute al MIT dalle **case costruttrici**, il Direttore Generale Antonio Parente ha quindi

**eliminato il limite delle 16 tonnellate**

anche per questa categoria in quanto "i veicoli alimentati con tecnologia

**CNG**

## Finanziamento camion CNG: chiarimenti dal MIT

Scritto da Administrator

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Adatto risultato prodotti e commercializzati ed hanno, pertanto, le caratteristiche di alimentazione idonee per richiedere il contributo."

---

Di conseguenza, la **versione definitiva** dell'articolo 2, comma 2, lettera b del decreto del 20 aprile 2018 n.221 stabilisce che i contributi sono così determinati:

1. in euro **8.000** per ogni veicolo a trazione alternativa **ibrida** (diesel/elettrico) **pari o superiore alle 7 tonnellate**

ed  
**inferiore**  
alle  
**16**  
tonnellate;

2. in euro **8.000** per ogni veicolo a **metano CNG** di massa complessiva a pieno carico **pari o superiore a 7 tonnellate**

;

3. in euro **20.000** per ogni veicolo a trazione alternativa a **gas naturale liquefatto LNG** ovvero a motorizzazione

**ibrida**  
(diesel/elettrico) di massa  
**pari o superiore a 16 tonnellate**

.

Per conoscere tutti i contributi disponibili [clicca qui](#) . Ricordiamo che è già possibile presentare le domande per la richiesta dei finanziamenti.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



## Finanziamento camion CNG: chiarimenti dal MIT

Scritto da Administrator

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>

---